



Jeudi matin: tout allait-il se remplir ce week-end ??

Vous avez peut-être encore en mémoire (et sûrement dans vos archives) le récit détaillé du "Super Maquett' Show" de 1990 (Lettre de Modélisme n°18, octobre 90). Je ne vais pas vous le refaire dans le détail cette fois-ci, le scénario est sensiblement le même.

La préparation s'est faite dans l'ombre pendant de longs mois et tout a commencé sur le terrain le dimanche avant l'exposition: rotations de tondeuses aux quatre coins et ramassage de l'herbe. Et déjà...quelques visiteurs qui se sont trompés de date!!

Le jeudi a servi au gros oeuvre: montage des chapiteaux, convoi des barrières nadar, matériel pour les bars, les tables et mise en place de tout cela.

Le vendredi, quelques finitions aux tables et divers emplacements, mise en place des maquettes et

divers dioramas, des modules de train et de leurs réglages (Patrick et Alain ont frisé la folie en se battant avec la résine, le courant qui passe puis qui passe plus, les soudures de dernière minute pas loin de minuit, un grand coup de chapeau à eux!); et l'exposant "Vietnam" qui n'arrive toujours pas. Il débarquera finalement vers 23h., et passera une partie de la nuit à installer son stand.

Le samedi, mise en place des locos de Mr Dulion, arrivée des diverses voitures, motos, tracteurs et véhicules militaires. Là, c'est Jean-Luc qui paniquait un peu; les "militaires" étaient moins nombreux que prévu, les voitures anciennement avaient bien du mal à arriver et les hélicos radiocommandés nous laissaient tomber. Finalement, il y aura un peu de tout et le public y trouvera son compte.

Le temps a été avec nous, mais nous n'avions pas comme il y a 2 ans la quasi exclusivité des manifestations dans la région. Le public avait le choix et cela s'est quelque peu ressenti sur les entrées. Néanmoins, les parkings du château se sont remplis complètement le dimanche, le public a bien picolé, euh! pardon..., bien bu, et bien mangé. Avec 1350 entrées payantes et environ 1800 visiteurs (avec les jeunes de moins de 12 ans qui ne payaient pas), on peut s'estimer contents. Le bilan est positif, même si le bénéfice sera moindre puisque les frais sont plus élevés. Mais là n'est pas le but de l'opération.

Au niveau du club et de l'organisation, tout a parfaitement fonctionné, les fautes d'il y a 2 ans ont été corrigées. Sur 42 membres, 32 ont exposés, participé au montage et/ou démontage et travaillé pendant le week-end. Tous ceux qui s'étaient portés volontaire lors de la réunion de préparation ont tenu parole et chacun était à son poste. C'est très bien et je félicite tout le monde. Tant pis pour ceux qui n'étaient pas là, ils ont loupé quelque chose.



LUNDI: l'euphorie du démontage, sous la pluie!

EN bref . . .

- Bravo Marc, tu as bien amélioré la manipulation de la remorque !!
- Lors du montage du chapiteau du bar, en soulevant l'armature pour poser les pieds la soutenant, Armand était soulevé avec et ne touchait plus terre. C'est pour cela qu'après c'est lui qui emboîtait les pieds métalliques.

- C'est sympa, Vincent, de nous envoyer ta fiancée dès 08 heures du matin. Elle nous a tenu compagnie jusqu'à ton arrivée ... à 13 heures ! Elle en avait un peu marre quand même !

- Marc n'aura pas tout perdu à la soirée du samedi, avec les Luxembourgeois. Maintenant, il sait faire le sous-marin !
(Ah ! il fallait être là , hein !!)

- Allez, Fabio, Yves, Benoît, et Eric, la dernière !
(Là aussi, fallait y être !)
- Impressionnant un Kenworth de tout près. Mais peu pratique comme camion. Samedi, il aura fallu 3/4 heure à son conducteur pour trouver la marche arrière. Faut dire que c'était la première fois qu'il roulait avec. Il a dû s'informer par téléphone auprès du propriétaire pour trouver le maudit rapport de boîte !
- Belle performance aussi pour certains de nos membres dont on n'avait plus de nouvelles depuis le début de l'année et qui ont mis le paquet pour cette exposition . On les croyait perdus, ils n'étaient qu'en état de veille. J'en connais même qui ont regretté de ne pas avoir repayé leur cotisation !