

# MAQUETT' SHOW

Qui aurait cru, un beau soir de septembre 1985, lors de la création de Modéligaupe, qu'on arriverait un jour à fêter les 10 ans ?

On ne s'était fixé aucun but, aucune échéance; on se lançait, tout simplement. Et de réunions en petites expositions, des déplacements à l'étranger jusqu'aux Maquett' Show, les années se sont enchaînées les unes après les autres sans se forcer, pour arriver jusqu'à ce jour fatidique pour lequel il nous fallait organiser quelque chose de plus grandiose. Après l'accroche obtenue avec le Château de Laclaireau, qu'allions-nous bien trouver pour fêter dignement ce 10<sup>e</sup> anniversaire, A défaut de pouvoir montrer nos modèles dans un lieu exceptionnel, nous choisirons un endroit simple mais vaste pour y montrer des modèles exceptionnels !

Dès décembre 94, les premiers courriers sont envoyés afin de faire notre "recrutement" pour le remplissage du hall sportif. Les réponses ne se font pas attendre et très rapidement, nous afficherons complet, refusant même les 4-5 dernières inscriptions, tardives, faute de place. Preuve donc que notre popularité au-delà de notre région n'est pas une rumeur, mais une chose bien réelle. Certains clubs ou privés nous demandaient depuis des années de venir exposer chez nous. La chasse aux sponsors était alors ouverte et quelques fidèles n'hésitent pas à nous renouveler leur confiance en notre projet. Nous allons donc pouvoir gérer tout cela sainement et recevoir valablement tous ces invités. Je vous ferai grâce de tous les "détails" (parfois même de gros détails) d'organisation, tous les nombreux courriers, coups de téléphone, qui se sont croisés, réservations de logements, repas, les différents tickets à réaliser et autres plans, qui feront une manifestation qui tournera comme une horloge. La commune de Virton y mettra même du sien. Ne pouvant nous aider financièrement, elle le fera matériellement en mettant un grand coup de nettoyage et mise au net du complexe et ses abords et en nous déposant sur place toutes les indispensables barrières nadar. La publicité était mise au goût du jour, avec une superbe affiche en quadrichromie et un matraquage radio avec concours et entrées gratuites à gagner.

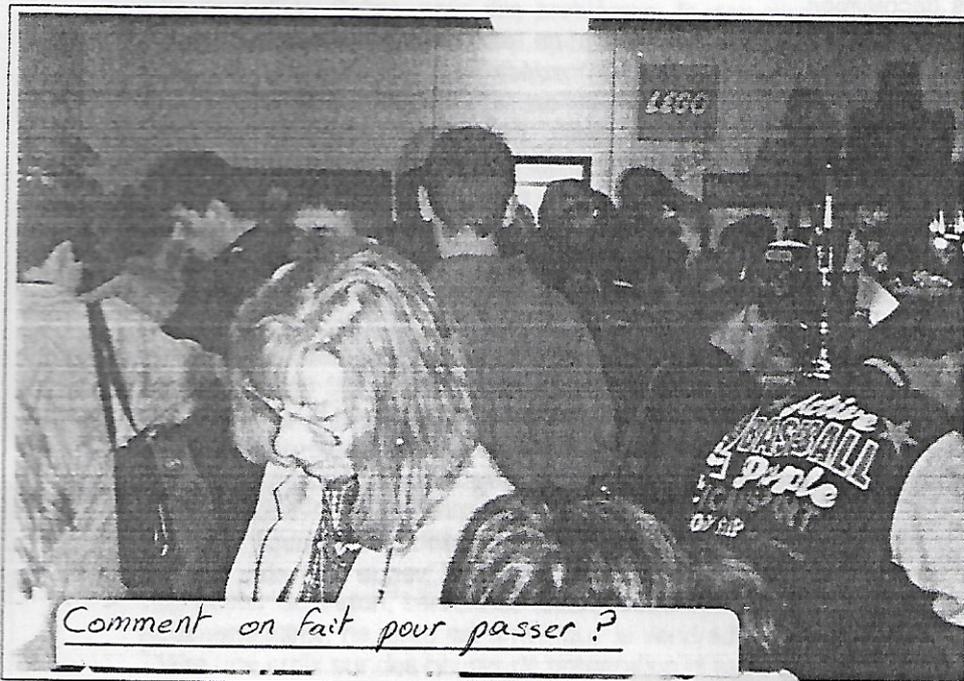
Dès vendredi matin, nous étions à pied d'oeuvre pour le montage. Tout le matériel se trouvant sur place, il n'y a plus qu'à répartir et disposer suivant le plan dressé. Pas moins de 260 tables seront à recouvrir de papier glacé blanc. Et hop! Une canette! Le plus éreintant sera ensuite de vider le local (maudits escaliers) de tout son matériel. Fin d'après-midi, on peut commencer la mise en place des maquettes. Ce qui ne se fera pas sans problème, certains amenant plus que prévu. Et comme à chaque fois, malgré les mètres de tables supplémentaires, il va nous falloir reserrer, combiner et arranger pour caser tout le monde. Ouf, on y est arrivé! (une autre canette!). C'est juré : on trouvera une solution à ce problème! Il était quand même tout près de minuit quand à peu près tout, au niveau du club, était en place. De toute façon, des énergumènes nous poussaient à arrêter pour se rendre au local pour y faire ,Dieu sait quoi à une heure pareille ! (une autre canette?)(lire plus loin "Echos").

Samedi. La journée s'annonce belle. Les exposants arrivent (heureusement !). A un près, ils seront tous là! Mise en place comme sur des roulettes ( d'ailleurs avec des roulettes, grâce aux chariots).Les militaires arrivent comme prévu, en colonne, escortés par la police. Impressionnant!

11h30. Notre président s'est retiré en hermite dans le bureau. C'est que dans une demi-heure, il va falloir prononcer le discours d'inauguration et qu'il ne sait toujours pas ce qu'il va dire. Finalement ce discours sera parfait, suivi d'une timide élocution de Mille Ducruet (marketing Meccano) et d'une interminable intervention du bourgmestre, Mr Sharff. Et voilà, c'est donc parti. Le ruban est coupé !

Passons donc en revue ces exposants qui ont contribué au succès de cette exposition, en plein dimanche après-midi. Nous sommes d'abord accueillis par trois Fangio des airs, noir, jaune, rouge, dans le désordre, tirant fièrement chacun sa banderole, écharpes au vent ( vont attraper froid!), survolant cette ville où vous vous trouvez, chers visiteurs! Cela en a épaté plus d'un !! Nous entrons dans une première salle remplie de camions, dans une seconde imprégnée de militaire, et arrivons dans une troisième où se cotoient stand Amérique, autos, motos, figurines, bateaux, avions, trains, et dioramas militaires. On a déjà bousculé

beaucoup de monde et on en a déjà pris plein les mirettes et passé pas mal de temps. On vient de faire le premier exposant, Modéligaume. ( Nous y reviendrons plus en détail dans un prochain article.)



*Comment on fait pour passer ?*

Suite de la visite...suivons la flèche. Le Models'Club d'Arion nous propose sa très belle réalisation de la caserne Callemeyn d'Arion et son stand avec, entre autres, les saynètes tirées des albums BD. Se trouve dans la même salle Mr Biot, le spécialiste des véhicules pompiers, enfin heureux de se trouver parmi nous. Une belle partie de sa grande collection.

Nous arrivons dans la grande salle. A gauche, Mr Engels, le bérêt noir vissé sur la tête, avec ses voitures custom; à côté le très accueillant club vosgien de Mirecourt nous présente ses réalisations diverses ( à tantôt au bar, les gars!); en face, le très impressionnant (6 m de haut) camion-grue de Mr Tachet. On doit lever la tête bien haut pour voir le sommet de la flèche, tout en avançant, et boum! Excusez-moi, madame! Car, juste après, c'est qu'il y a perpétuellement du monde, devant le stand Meccano. De la folie! Mais qu'est-ce qu'ils ne font pas avec des bouts de ferraille, des vis et des boulons! Y a-t-il une limite à leur imagination? Juste en face, un peu étouffé par ce gros stand, est installé Mr Mitaine, maquettiste régional, avec ses dioramas militaires. Il ferait une digne recrue de notre club. Au bout de cette allée, on trouve Olne Modélisme, de Fléron, avec aussi de belles réalisations. Mais qu'est-ce encore que cet attroupement ? Du train électrique. Evidemment, tant que ça bouge, ça attire du monde. Le club de St Dizier, A Toute Vapeur, nous montre ici

l'envers du décor, avec ce réseau en construction. C'est très beau les décors des réseaux, mais comment c'est fait ? Voici donc les dessous : assemblage de morceaux de bois judicieusement placés pour donner du volume, de la mousse, du treillis,...Intéressant ! Et ces petites tables, là dans le fond, avec tous ces jeunes? Encore les Meccano, invitant les enfants à s'initier à cet art, et à repartir avec leur objet monté. Génial ! Suivons alors le mouvement de cette foule nous indiquant le sens de la visite. Nous trouvons alors la suite de Olne et Mirecourt, et découvrons en face les frères Schuster (Allemagne) avec leurs Trabant délirantes et autres folies automobiles trouvant chaque fois sa reproduction fidèle en beaucoup plus petit encore (1/87°). Belle idée et belle présentation. Enchaînons alors sur le cours d'histoire par l'aviation

proposé par Mr Maréchal, de Libramont, dont nous n'aurons malheureusement pas le temps de lire toutes les fiches. En bout d'allée, on ne peut louper la vitrine du stand Micro-Monde, refusant toute protection nadar afin de mieux mettre en évidence leur présentation. Belle performance ! Même si tout cela avait failli ne jamais arriver à Virton (voir "Echos").

En face de ces joyeux drilles, on attaque du très sérieux, Mr Welsh (oui, le chroniqueur de MMA) avec des dioramas (voire des œuvres d'art) dont on ne se lasse pas. Et en plus il n'est pas avare d'explications. Juste à côté, encore un spécialiste, de l'aérographe cette fois. Nous y avons vu beaucoup d'élèves devant le professeur, Mr Arnould. Ce monsieur est à ne pas perdre de vue !

Oups ! Aïe, mes pieds ! Pardon ! Petit rérécissement provoquant une légère bousculade dans la porte nous faisant entrer dans le monde du camion (pour la deuxième fois, alors). Messieurs Baumer, Guérin (encore une possible recrue régionale), Pensis et Collin (du BMTC) nous remettent une panoplie de camions, suivie du superbe diorama au 1/87° (plus de 900 véhicules !). Suite de la visite...

Ah ! Salut vieux, ça va ? C'est par là la suite ? J'avais peur de m'être perdu.

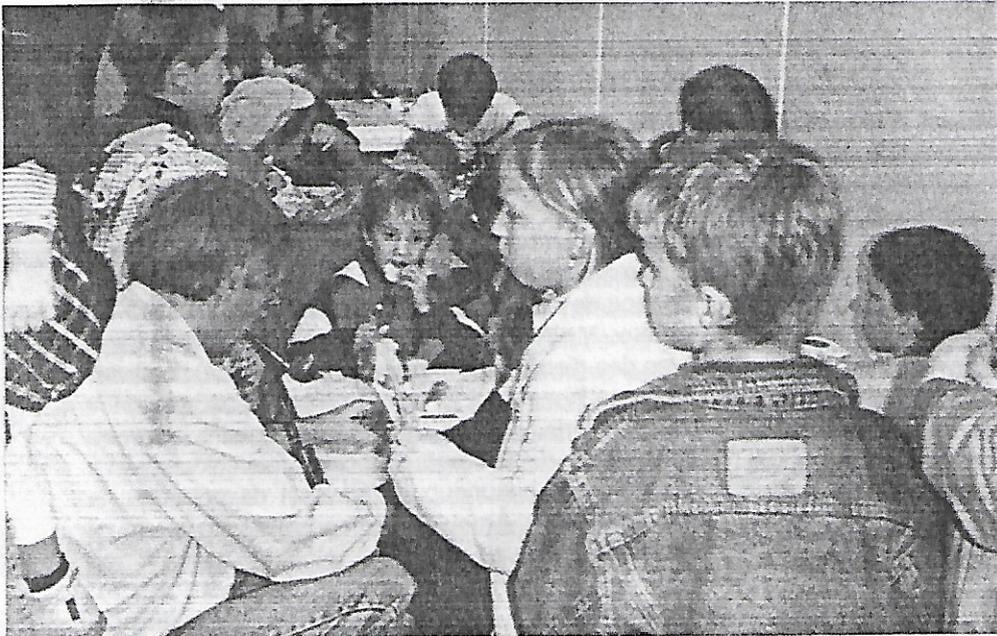
Et on réatterri dans la grande salle (c'est magique !) pour en re-re-reprendre plein la vue, avec une nichée (et non pas une ch..e) d'allemands, l'équipe dynamique de R. Mai. Tout

ce que vous pouvez imaginer en customs et dragsters autos-motos-camions-vélos-trottinettes-machines à coudres (non, là je déconne !) se trouve devant nos yeux ébahis et rouges d'envie. En face (il faut bien se décider à effectuer le reste de la visite), nous découvrons Mr Souchon, de Sedan, avec des véhicules du Ministère de l'Équipement français; suivi des discrets Mr Conraud et son épouse dont le petit stand, très remarqué, était rempli de petites merveilles. Ensuite, Mr Tillière, de Ethe, avec ses figurines en terre cuite, était encore plus émerveillé que les visiteurs de se trouver dans une telle exposition. On se dirige tout doucement vers la sortie en terminant avec Mr Wiss, de Stasbourg, et ses dioramas US au 1/87°, époustoufflants de détails et criants de réalisme (du Welsh tout craché !). La mine de charbon de Mr de Cuyper, de Martelange, peut-être pas fort remarquée, mais pourtant très bien réalisée. Nous aurons l'occasion de la revoir. Les voiliers, d'un des membres de A Toute Vapeur, ont attiré l'attention de pas mal de visiteurs, de par la complexité que le montage représente. Près de la porte donnant accès à la cafétaria (il était temps, j'ai pas mal de copains à y retrouver) est

judicieusement placé Mr Demaret qui, s'il vous accroche au passage, vous donnera encore plus soif, n'étant pas avare de commentaires sur le contenu de sa très intéressante revue, "La Lorgnette".

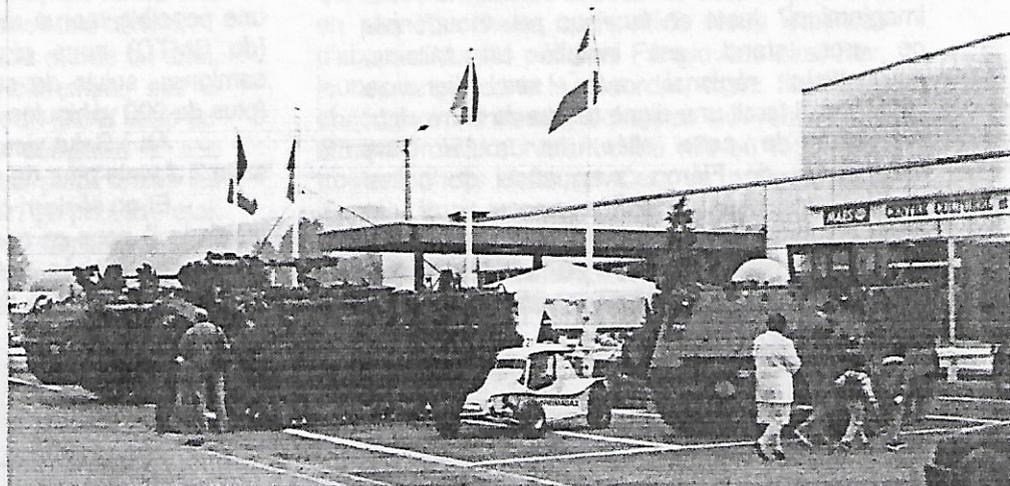
On ne peut pas passer sous silence l'animation extérieure, avec les militaires de Stockem qui ont fait un boulot remarquable, avec du matériel très bien présenté et des explications, je pense, à la hauteur. Les Cox, même si leur présence était beaucoup moins nombreuse que celle attendue, il y en avait de très belles; et les courses à la poussette et sur capot étaient assez divertissantes. Les Harley-Davidson ne finiront jamais d'impressionner tout le monde sur leur passage, surtout en bande (quel bruit !). Les hélicos RC font toujours sensation. Si un des pilotes était assez timide dans ses manoeuvres, ne préférant pas trop s'éloigner, un autre était plutôt téméraire, ne reculant devant aucune figure : accélérations maxi, looping, plongeon.. Dommage que, le dimanche, la pluie soit venue perturber tout ce petit monde.

R.B. (hips !)



*La magie Meccano  
auprès des enfants.*

*Vu de l'extérieur.*



## ECHOS

- Gros problème, vendredi soir, quand l'équipe de Micro-Monde, bien arrivée comme convenu, nous annonce que la camionnette contenant tout leur matériel est immobilisée par la gendarmerie à la hauteur d'Houffalize, pour des problèmes de non-conformité pour circuler. C'est grâce à la bonne volonté d'un déménageur local, qui partit avec sa camionnette récupérer tout cela et l'amener à bon port, que leur stand a pu être monté. Ainsi, comme on a pu le lire dans "La Meuse", on peut être spécialiste du modèle réduit mais ne rien connaître du tout au modèle grandeur nature !
- Mais pourquoi nous poussaient-ils donc à achever rapidement le montage de notre stand et à se rendre à notre local, vendredi vers 23h30 ?? C'est qu'ils avaient pensés, à plusieurs, au gâteau d'anniversaire ! Nous avons donc été invités, Jean-Luc et moi-même, à souffler les 10 bougies (avec bien du mal) et à savourer ce délicieux gâteau et ce verre de mousseux, qui, je l'admet, étaient les bienvenus à cette heure tardive. Merci, les gars, d'y avoir pensé !!
- Formidable travail qu'a réalisé Laurence, notre traductrice de charme. Grâce à elle, nos amis allemands se sont sentis comme chez eux, et se sont arrangés pour nous le faire savoir, tellement bien même, et surtout l'équipe de R. Mai, qu'ils ont demandé à avoir des cartes postales en souvenir de la région; qu'ils ont forcé Jean-Luc à ouvrir son magasin d'où ils sont ressortis les bras chargés (ils ont réussi à trouver des boîtes qu'ils n'ont pas chez eux !) et ont fini par afficher devant leur stand leurs félicitations et remerciements, chose vue pour la première fois dans une exposition.  
Merci Laurence. Et quand on se rendra au salon de Dortmund, tu seras d'office du voyage !
- Le poster de Virton, servant de toile de fond pour le diorama de bienvenue avec les avions "soufflés" par ventilateur, ne nous est arrivé que le vendredi après-midi. Encore un peu de retard et on pouvait faire une croix sur des heures de préparation et surtout de mise au point. Car le réglage demande une précision extrême.
- Mr de Cuyper, c'est le monsieur qui a fabriqué le diorama représentant la mine de charbon. Il nous a fait don de cette réalisation et nous tenons à l'en remercier. Mais c'est au moment du démontage que l'on s'est aperçu que rien n'était fixé sur la plaque de fond, ni les murs du bâtiment, ni le toit, les personnages, les rails, les wagonnets, le charbon (du vrai). Il a donc fallu tout emporter séparément pour pouvoir monter la plaque au local. Il ne nous reste plus qu'à reconstituer le tout et fixer. Heureusement qu'un plan et des photos nous ont été laissées avec. C'est donc pour cela que nous la reverrons un jour.
- Le seul exposant que j'ai surpris à fumer dans son stand, c'est Mr Biot. Nous ne lui en avons pas tenu rigueur, puisqu'il était entouré de sa collection de véhicules d'incendie. On ne risquait donc rien !
- Ils ont quand même été quelques uns à se faire avoir avec le changement d'heure. José le premier, qui m'interloqua quand j'arrivai dimanche matin. Il nous attendait depuis un bon bout de temps. 10 minutes plus tard, c'était Charles qui s'excusait d'arriver en retard, alors qu'il avait encore presque une heure devant lui ! On l'avait parié, on a gagné !
- Ils ont fait sensation les nouveaux polos. Les "tuniques bleues" ne passaient pas inaperçus. Certains exposants en voulaient aussi. Mais, réserve privée des modélisateurs. On sera vite repérés dans les prochaines expositions !

## QUELQUES CHIFFRES

- **2.300** : c'est le nombre d'entrées payantes. Ce qui, en comptant les enfants, nous donne plus de 3.000 visiteurs. Un record !
- **638** : c'est le nombre de bulletins recueillis pour l'élection du plus beau stand.  
La coupe de la 1<sup>o</sup> place est revenue au stand Meccano, qui se détache nettement avec 225 voix.

La 2<sup>e</sup> place revient à Mr Welsh (75 voix), suivi de très près par le Belgian Mini Truck Club (3<sup>e</sup>), Mr Conraud (4<sup>e</sup>), et Mr Tachet (5<sup>e</sup>).  
Comme prévu, 120 bulletins ont été tirés au sort pour gagner des entrées gratuites à L'Euro Space Center de Redu, et des boîtes Meccano.

- **26** : C'est le nombre d'exposants. Sur 28 annoncés, un s'est excusé pour cause de maladie la semaine avant, et l'autre n'a pas donné signe de vie. Leurs emplacements laissés libres furent bien utiles aux stands les encadrant, si bien qu'on ne s'est pas aperçu de leur absence.
- **80** : c'est le mètre en tables mis à la disposition de Modéligame. Ce n'était pas encore suffisant !
- **240** : c'est la longueur approximative des tables mises à la disposition des exposants.
- **2h30'** : c'est le temps qu'il aura fallu au démontage pour vider tout le complexe et remiser toutes les tables et autre matériel. Un autre record !!  
Il ne restait plus qu'à reconduire les plantes et remiser le matériel au local du club.  
Pour 23 h, c'était terminé.

Et n'oublions pas de remercier tous ceux qui ont contribué à la réussite de cette manifestation, membres du club, bénévoles ou autres. Qu'ils aient préparé un aspect ou l'autre de l'organisation, vendus des hot-dogs, tenus le bar, fait les entrées (même sous la pluie !), et joué à l'interprète. Et notre président, Jean-Luc, qui a trouvé le moyen de perdre 3 kilos. Probablement en faisant le jogging entre le lieu de l'expo, Rabais et le centre ville; en étant toujours là où il faut et en pensant à tout.

Rongvaux B.

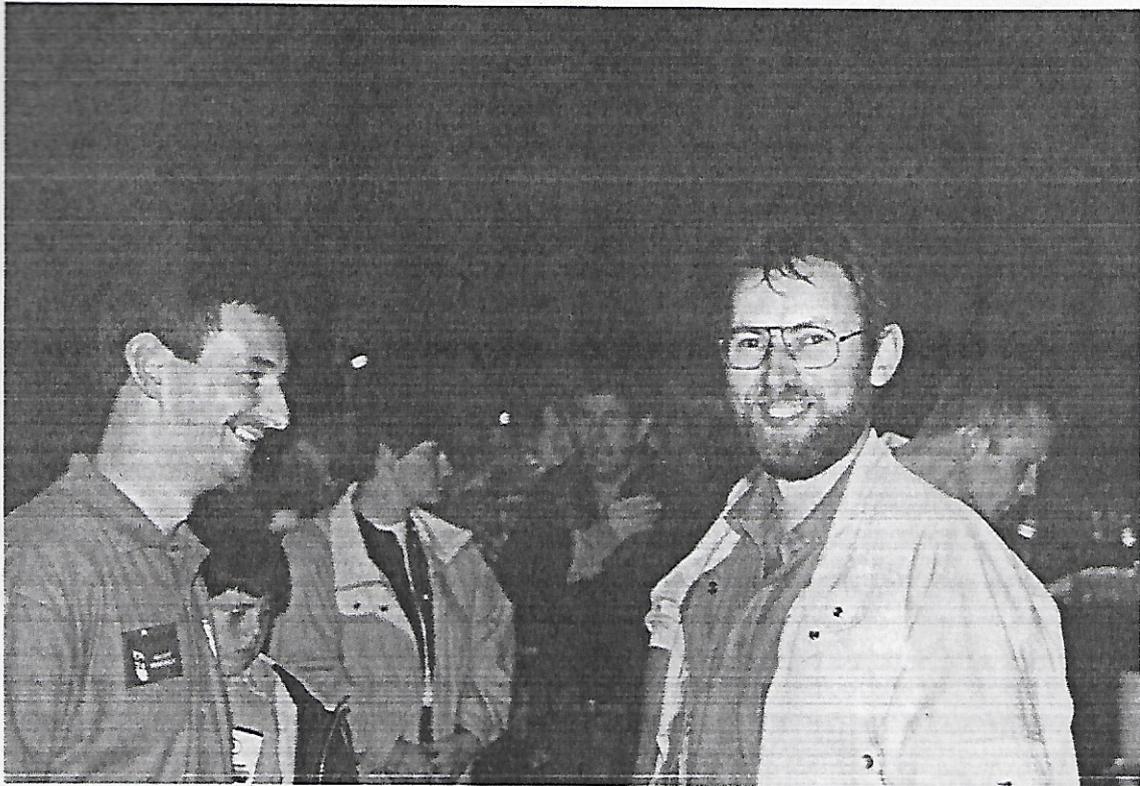


*Qu'ils aient fait  
les entrées...*

*... même sous  
la pluie !*



## ICREM



Cela fait quelques jours que ces deux personnes sont aux anges ! (les avez-vous reconnues ?) Et oui, dimanche 24 septembre vers 16h00, ils affichaient tous les deux leurs plus belles caries (voir photo) et ajoutèrent : "Nous pouvons dormir tranquillement maintenant !" Pourtant ce n'était pas encore l'heure d'aller rejoindre Morphée !

Il faut, ici, mettre en exergue le travail accompli par nos deux gugusses : l'un s'occupe de la présidence (à droite sur la photo) et le suivant de la trésorerie et du secrétariat (à gauche...), ou inversement, nous ne savons plus très bien ! Ce travail de l'ombre a "simplement" consisté en des centaines de

coups de fil donnés, des dizaines de lettres rédigées et envoyées, des contrats établis, des plans élaborés, des tracasseries en tous genres, des heures de discussion passées au plus obscur de la nuit, des moments d'improvisation, des remerciements,...

C'est bien de remercier nos sponsors, les clubs et privés, les membres de Modéligaume et ensuite de s'oublier ! Maintenant, au travers de ces quelques lignes et en plus du gâteau, justice sera faite :

- *Merci, pour nous avoir donné autant d'entrain pour la préparation et la réalisation de ce Maquett'Show;*
- *Merci, pour nous avoir donné autant d'excuses auprès de nos femmes : "Excuse-moi chérie, mais Jean-Luc m'a demandé d'installer ça pour l'expo." ou encore "Désolé mon petit canard, mais je dois monter ce truc pour Bernard ce soir.";*
- *Merci, pour ce week-end, pour ces contacts pris avec les clubs et privés venus d'ailleurs;*
- *Merci, pour ces moments de retrouvailles et de bonne humeur entre nous et : "Que le personnel s'amuse !"*

Enfin et plus simplement : ICREM !

Pour les membres,

*Les Tontons models*

# REMERCIEMENT

Chers membres de Modéligname,

avec cette lettre nous voulons dire un grand merci pour l'hospitalité pendant la Maquett' Show de 23 à 24 septembre 1995.

Une grande louange aussi pour la soin gentille par Madame Laurence Boltendahl-Nocken, qui a vaincu les barrières de la langue.

Pendant nos 15 ans d'exposition, nous n'avons jamais vu une hospitalité pareille la vôtre.

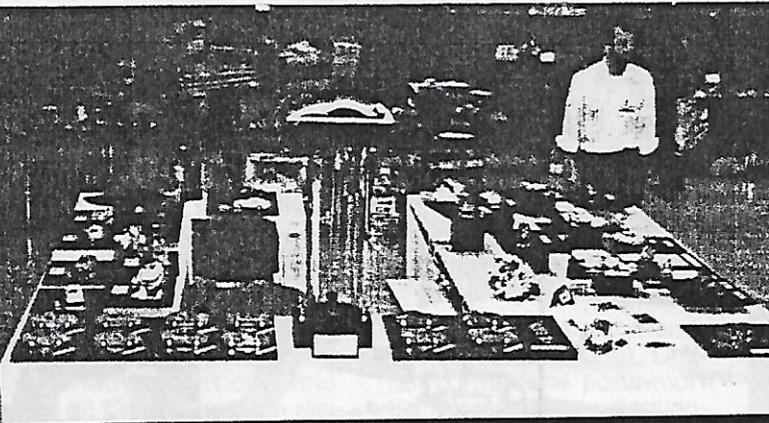
**Merci beaucoup!**

Dans l'espoir de vous revoir bientôt, avec mille amitiés

les maquettistes allemands

-Volker Schuster-

-Jürgen Schuster-



Sans commentaire ...