

MAQUETT' SHOW

De la genèse à la mine déconfitte.

Souvenez-vous lors de l'assemblée générale du 01 octobre 1999, nous lançons officiellement les préparatifs de notre « Maquett' Show 2000 ». Un an à l'avance. Mais déjà dans ma valise bleue (que tout le monde connaît !), j'avais déjà engrangé depuis plusieurs années des repères, des photos et des adresses me permettant de dresser un « catalogue » d'exposants, et nous savions alors vers quoi nous allions.

L'an 2000 ! Il nous fallait marquer le coup. Et en plus, pour nous, 15 ans d'existence ! Les bases étaient lancées: Complexe Sportif + salle Tennis de table + chapiteau. Du côté des 2 salles, les réservations furent vite faites; pour le TT, il suffisait de leur trouver une autre salle d'appoint pour jouer leur match de championnat du samedi. Mais cette salle, on y tient beaucoup : là, au moins, nous aurons notre bar !! Par contre, côté chapiteau, on dut vite déchanter. Le prix astronomique et la quantité de travail supplémentaire ne valaient pas la peine d'être investis; cela n'aurait rien apporté de plus à l'expo, au contraire, certains exposants étant assez réticents à exposer sous chapiteau. Qu'à cela ne tienne, on comblera l'espace extérieur entre les deux salles par une expo de véhicules grandeur nature. Des camions décorés furent d'abord proposés. Mais il s'avéra assez compliqué de les rassembler, leur disponibilité étant assez aléatoire de par le travail de routier, et assez onéreux. On se tourna donc vers les véhicules militaires de collection, puisque plusieurs adresses étaient déjà en notre possession, et certaines pratiquement sur place.

Le premier exposant à être contacté fut le club Meccano. Un premier courrier fut envoyé afin de réserver la fameuse sucrerie (ou « sucrette », comme ils l'appellent). Leur accord de principe fut donné immédiatement. Le 14 novembre, nous nous rendions à l'expo de Tamines, afin de les y rencontrer. Là, on a pu choisir certains modèles et déterminer les modalités de leur venue chez nous.

La première réunion de comité spéciale Maquett' Show eut lieu le 14 décembre. On avait pour mission de sélectionner dans notre « catalogue » les exposants à inviter et préparer le premier courrier. Ce fut la première d'une série de réunions de comité longues et fructueuses. La sélection ne fut pas facile, tellement il y a de belles choses à montrer. Un choix fut fait parmi de nouveaux exposants et quelques anciens qu'on ne pouvait pas ne pas reprendre, ils ne nous l'auraient jamais pardonné !

Le 10 janvier 2000, les premiers courriers étaient envoyés, et les réponses ne tardèrent pas à revenir. A part deux ou trois exposants trop exigeant financièrement, et autant non disponibles ce week-end là, nos salles étaient déjà remplies aux 8/10°. Le 22 février, on fit le point sur la situation. On tira définitivement un trait sur le chapiteau, et Meccano serait casé dans la salle TT. L'un ou l'autre exposant fut relancé une deuxième fois (courriers égarés ou oubliés), et nous étions complets ! Des contacts étaient pris également avec l' Armée belge pour obtenir 2 ou 3 chars et du matériel didactique.

Le 24 mars, une assemblée générale nous permit de vous donner le point de la situation et de déterminer l'emplacement réservé à notre propre stand. Le schéma d'implantation des autres exposants est pratiquement défini, reste à savoir le métrage précis de chacun. Pour cela, fin avril, des informations complémentaires accompagnées de la fiche de participation sont envoyées. A partir de ce moment, ma table de salle à manger, réquisitionnée pour l'occasion, ressemble à un bureau de crise, où s'empilent les différents dossiers et les courriers, et où fleurissent les post-it !! Le téléphone commence sérieusement à chauffer et le répondeur est bien utile.

Le 26 mai, c'est avec Yves et Benoit qu'une réunion de coordination fut programmée, afin de tirer les grandes lignes de l'installation de notre stand. Ils ont ensuite géré eux-mêmes le reste de l'implantation, avec plusieurs visites sur place, au Complexe, afin de mieux cerner le problème.

Le 14 juin, assemblée générale avant les vacances, avec fiche de réservation pour les membres : il nous faut connaître votre emplacement et vos disponibilités. Le timing précis de ce week-end de septembre vous est alors communiqué. A ce moment, on sait déjà ce que sera la soirée du samedi soir : souper spectacle avec accordéon et magie. Mais cette réunion de juin se verra contrariée par une rencontre importante de foot. Très peu d'entre vous y seront présents et la réunion se verra dédoublée au samedi suivant, pour les autres. Cela ne nous permet pas d'avancer beaucoup. Comme vous nous faites confiance, nous décidons de continuer sur notre lancée et de suivre la ligne que nous nous étions tracée.

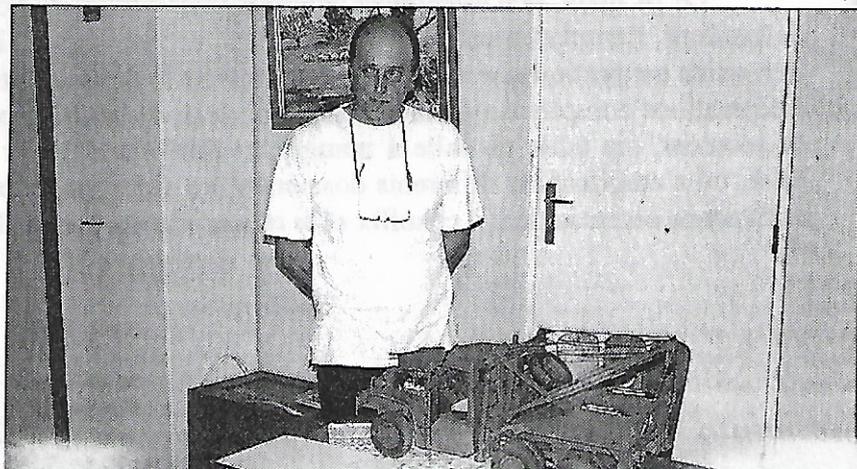
Le mois de juillet marquera une pause pour moi, histoire de souffler un peu. Mais Jean-Luc, de son côté, était encore en plein boulot avec les sponsors, les réservations de chalets, hôtels, repas, et autres tonnelles. Choses qu'il continuera de mettre au point après sa pause à lui, en août. Pour ma part, le mois d'août fut le plus chargé. Pour début septembre, tout devait être prévu et au point. Alors, je ne vous raconte pas les journées et les soirées passées à régler une multitudes de choses, plans, calculs, schémas, estimations et coups de fils avec le président et les Tontons (qu'est-ce que ça pousse vite les post-it!!). Sans compter qu'entre-temps l'Armée belge nous avait laissé tomber (pour cause de départ au Kosovo), seul un stand d'information serait installé, qu'au niveau des véhicules militaires de collection, cela ne tournait qu'à moitié. Mais une solution fut trouvée à chaque problème. Je faillis presque oublier de préparer mes modèles, les présentoirs et finir la maquette du Président (celle-là, je la lui avait promise. Et il s'attendait au pire !).

Le 12 août, juste avant la fête locale, installation d'un stand de présentation dans le hall de l'Hôtel de Ville de Virton. Il y restera jusqu'à la veille de l'exposition.



Finalement, le 30 août, fut programmée la soirée de présentation à la presse de notre « enfant chéri ». Et c'est là, devant 7 journalistes très attentifs que notre ami Jean-Paul, convié expressément, nous dévoila, un peu forcé, je vous l'avoue, son don de présentation d'une vedette de l'expo: son Diamond au 1/10°. Après présentation complète de ce que seront ces deux jours de septembre par Jean-Luc, du contenu de l'expo par moi-même, les journalistes se ruèrent sur notre scratcheur, qui n'avait plus qu'à tout leur expliquer et à poser fièrement pour la photo souvenir.

« Mais, qu'est-ce que vous me faites faire ! » nous rétorqua-t-il!



Cette fois, la machine était lancée, plus rien ne pourrait l'arrêter. La marche arrière est interdite.

Début septembre. Il est temps d'envoyer un dernier courrier aux exposants pour leur confirmer leurs réservations, et fournir les plans d'accès. Certains s'inquiètent déjà et me téléphonent!

Les premiers panneaux publicitaires avec le « ? » sont placés. Quatre équipes se partagent le travail: panneaux, piquets, plans, masse, vis, casque, sparadrap, mercurochrome et bonne humeur! Cela ne fut pas triste, paraît-il !! Une semaine plus tard, ces panneaux sont remplacés par l'explication: le Maquett' Show 2000 est annoncé!



Entre-temps, cela s'arrange au niveau des véhicules militaires. Finalement 14 véhicules seront présents. Moins que prévu, mais suffisant pour remplir l'espace entre les deux bâtiments.

Le 8 septembre, assemblée générale. La dernière avant le grand boum. Les dernières recommandations, listes des tâches, tout le monde est OK.

Le 12, dernière réunion de comité à la demande du président. Il faut être sûr de notre coup et de n'avoir rien oublié. Tout est passé au crible. Un exposant ne peut venir, suite à une opération. Qu'importe, coup de fil le soir même. A 22 heures, l'emplacement est de nouveau comblé. Plusieurs exposants nous avaient contactés, mais faute de place, nous avons dû les refuser. Le premier contacté fut le bon. Les heures tournent, la pression monte.

« OK, les gars! Cette fois, on est prêts ! » lança le maître de cérémonie.

Il me reste encore à préparer tout le fléchage.

MERCREDI 20 SEPTEMBRE. Tous les papiers indispensables au bon déroulement du week-end sont rassemblés: réservations, plans, liste des tâches,...Je dois avoir tout sous la main.

JEUDI 21 SEPTEMBRE. Mise en place du fléchage: plan, panneaux, flèches, ficelle, pointes, et autres astuces furent indispensables. Plus un tour en voiture après, par chaque accès, pour vérifier l'efficacité.

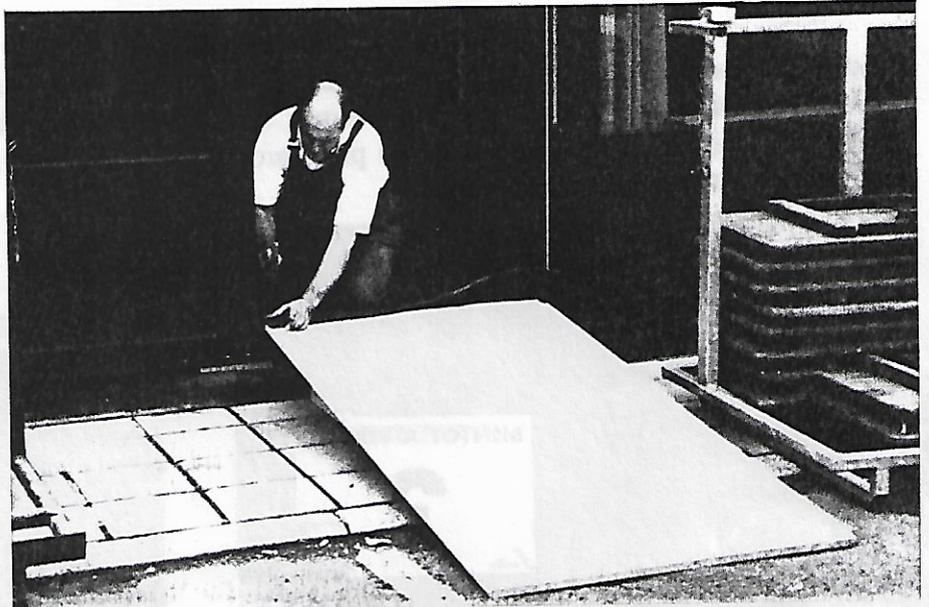
La nuit suivante, comme la veille d'un départ en excursion à l'école, j'ai très mal dormi. L'excitation est à son comble. Demain, c'est le grand jour. On y est. On attaque!

VENDREDI 22 SEPTEMBRE. 08 heures. Comme prévu, les tables supplémentaires arrivent. 110 tables, en container. « 10 minutes de déchargement avec un clark, 2 heures à la main » nous lance le chauffeur. Vite, le clark de « Virton Matériaux »! Ouf, vite fait, bien fait. Bon, maintenant les barrières nadar. Le camion de la même firme arrive pour charger, 2 voyages et on n'en parle plus.

Mais, premier pépin: le camion est 10cm trop haut et ne rentre pas dans les bâtiments du Service des Travaux. Il nous faut amener les barrières (une centaine !) une par une, jusqu'à la route et ensuite les charger. Heureusement qu'on est une bonne petite équipe. Puis l'autre camion, avec une grue, viendra à la rescousse et un temps précieux sera récupéré. Cette fois, tout est sur place. Ensuite, mise en place des tables, de toutes sortes et suivant le plan rédigé. Tout se goupille au poil.

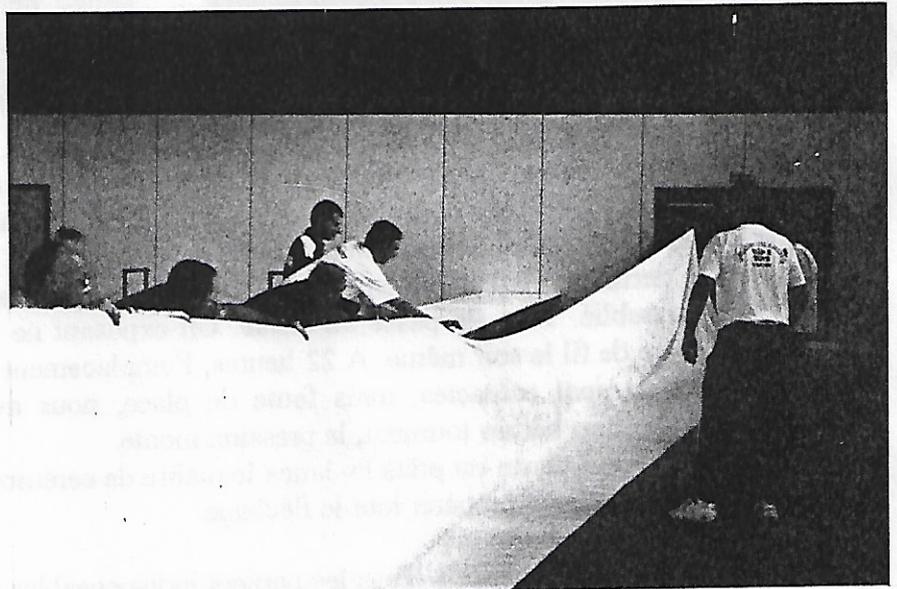
Pour faciliter la sortie des visiteurs, sur le côté du Hall Sportif, une marche assez importante doit être comblée. Jean-Paul ! A toi de jouer ! Et en quelques coups de scie sauteuse, quelques vis, une magnifique rampe était mise en place.

Bravo Popol !!



14 heures. Les premiers exposants arrivent : Mr et Mrs Sharman, nos voisins anglais. Je les accueille de mon très mauvais anglais, les installe à leur emplacement et...j'appelle vite Laurence à la rescousse. Notre interprète arrive dare-dare, et ne nous lâchera pratiquement plus du week-end !

Les tables mises en place, il ne reste plus qu'à les napper. Facile à dire, mais à réaliser ?! On s'est bien amusés avec la nappe en papier blanc, très fragile, à dérouler au sol et à mettre en place avec l'aide d'une vingtaine de mains en accord. Mais le résultat était superbe !



Tiens, voilà M. Naas, en direct de Dijon. Puis le camion Inter-Express qui nous amène le « Moyen Age » de Liège, ainsi que des modules de train électrique. Et puis les plantes qui arrivent; puis Info-Sermi (le stand d'information de l'Armée belge); puis des allemands (Laurence !!). Ah, Meccano arrive aussi, petit à petit. On ne sait plus où donner de la tête, mais tout se déroule comme prévu. Aucun incident ne viendra perturber l'installation; si ce n'est un petit tour par l'hôpital avec l'ami Patrice. Blessé au pied, il flotte littéralement dans sa chaussure remplie de sang. Plus de peur que de mal, 2 points de suture, et deux heures plus tard, l'ami Patrice est de retour, opérationnel ! Les heures passent. Côté Modéligaume, les emplacements se délimitent et bientôt chacun pourra s'installer. La famille Meyer s'attaque au décor Lego: pratiquement tout doit être adapté et reconstitué sur place. Ils y passeront des heures ! A minuit, je peux enfin me consacrer à placer mes modèles, à trois endroits différents: autos, camions, présentoir explicatif de montage d'une maquette. Tout en passant voir régulièrement auprès

des 2 ou 3 exposants encore sur place pour s'assurer que tout est OK. D'un autre côté, salle Concordia, une équipe s'attache à préparer la soirée du samedi soir. A 3h du matin, on décide de tout fermer et de finir le lendemain.

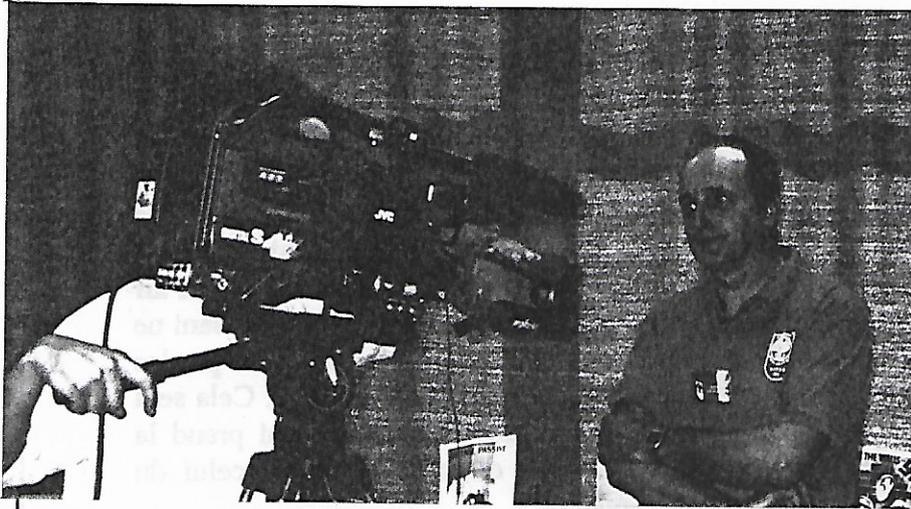
SAMEDI 23 SEPTEMBRE. Courte nuit, réveil à 6h, pour être sur place à 6h30. Café, croissants avec Jean-Luc et Jean-Yves. Suite du montage à partir de 7 heures. Voilà la suite des exposants. C'est reparti. Je m'y remets aussi, finir mon installation avant qu'on ne me rappelle dans tous les coins.

A l'extérieur, c'est la mise en place des véhicules militaires, montage des tonelles, placement des barrières, stand à hot-dog, préparation du bar,... A l'intérieur, les stands se remplissent, quelques retardataires nous donnent des sueurs froides (Arlon, les plus proches !!) . 11 h approche. Tout à l'air d'être en place. 11 h 30. A part quelques petits détails, et un emplacement resté vide (un exposant ne pourra nous rejoindre à cause d'un problème de voiture). Qu'importe, 3 mètres vite absorbés par les deux exposants qui l'encadrent. Les personnalités commencent à arriver. En grand nombre. Cela sent l'inauguration etles élections toutes proches! On approche de midi et notre Président prend la parole. Les caméras sont braquées, les flashes crépitent. Un beau discours, suivi de celui du Bourgmestre. Le verre de l'amitié, et voilà, c'est officiellement ouvert.

Rassemblement général à l'extérieur : la photo du groupe. Celle-là, il ne fallait pas la louper. Mais où t'étais, Marc ? On t'a attendu ! Allez, on en refait une sur la Willys !



L'après-midi se déroule calmement. Petit tour régulier dans les salles et auprès des exposants. Une petite chose à modifier par-ci, par-là, un fléchage à rajouter pour le public, de la musique à faire baisser dans un stand, un dossier oublié à remettre,...



Tiens, Jean-Paul encore sous les feux de l'actualité ! Après les journalistes, après avoir parlé à la radio, cette fois c'est la TV (TV Lux) et sa caméra. « Mais qu'est-ce que vous me faites faire ?! » Un peu à l'intérieur, un peu à l'extérieur.

Et on arrive ainsi au bout de cette première journée d'exposition. Ah! Voilà notre magicien, pour la soirée. En avance. Peu importe, il va en profiter pour visiter, avec son épouse; et ils ne le regretterons pas. « Fantastique, fabuleux. On ne savait pas que tout cela pouvait exister ! ». Il est temps maintenant de boucler les portes et de remiser les véhicules militaires dans les hangars de Virton Mat. tout proches. Les voilà à l'abri et en sécurité pour la nuit.



Direction la salle de la Concordia, par vagues successives et à pied par les petites ruelles.

« Ici, vous avez la ruelle..... »

« A votre gauche, vue sur le moulin..... »

En allemand : on se tait, on regarde et on avance...!

Apéro, assiettes froides, vin, accordéon et prestidigitation. Animation, avec la complicité improvisée de Marc. Pas triste! Quelques beaux tours de passe-passe! (Et ma carte bancaire ? (Benoit) - N'oubliez pas ma bague ! (Madame...) - He! Deutsche Marks ! (Schuster)). La soirée bien entamée, sera prolongée par certains avec un petit tour du côté du Complexe, où Gilles et Jean-François passent la nuit, en surveillance. Assiette froide, café chaud.... Une certaine heure atteinte, il faut bien aller dormir un peu!



DIMANCHE 24 SEPTEMBRE. Réveil à 7 h. 7h30 sur place, café, croissants. « Wouah! Superbes tes valises sous les yeux! » Faut assumer, les gars! Avant de relancer la machine, j'invite Jean-Luc à découvrir une certaine maquette, avant qu'il n'oublie de faire le tour de l'expo.

Eh oui! Même notre président a sa maquette, maintenant. Superbe, non ? Il s'attendait donc au pire !! « Je te revaudrai ça ! », m'a-t-il lancé. Va-t-il réellement en monter une ??



J'en profite aussi (relativement rapidement quand même, je vous l'avoue) pour découvrir notre stand. Eh bien, les gars, vous avez fait fort. Quelle présentation! Du professionnel! Et que de belles réalisations. Bon, ça y est, on me cherche déjà. Des véhicules supplémentaires arrivent en extérieur : un superbe camion décoré, et des kart-cross. Le soleil commence à chauffer, la journée s'annonce superbe. Vite, quelqu'un au parking, les visiteurs commencent à arriver. Côté hot-dogs, l'équipe s'affaire sérieusement.



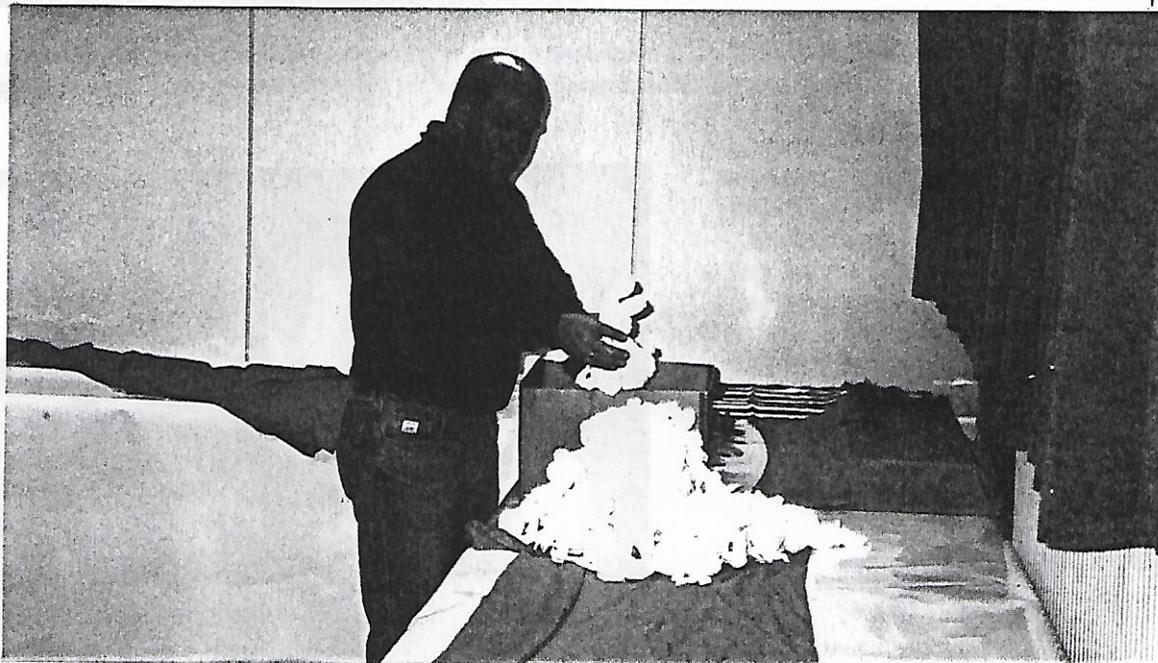
Midi approche. Ah, Jean-Yves. « Une limonade? » « Drôle de goût, ta limonade! ». Ballet ininterrompu de visiteurs, l'après-midi, mais pas envahissant. « Il fait trop beau » entend-on. M'enfin cela va venir. En tout cas, ceux qui repartent sont enchantés, émerveillés même, et ne manquent pas de nous le dire. 16h30, cela ne bourre pas dans les allées. 17h, 17h30. Mais où est passé tout le monde attendu ? Certains exposants commencent tout doucement à emballer. Il nous faut dare-dare refaire le tour des exposants, clôturer certains dossiers, et surtout remettre le « Prix de la Presse et des Arts » qu'un jury spécialement constitué, et qui s'est aimablement retrouvé parmi nous, a attribué au meilleur exposant. M. Sharman remporte la palme. Mais le jury nous fait remarquer que leur tâche ne fut pas simple, tellement il y avait du beau! Les portes sont ouvertes au démontage. Le grand sourire n'est pas sur nos lèvres. Le public nous a boudé. Que s'est-il donc passé ?? On cherche à comprendre. (Heureusement, les explications viendront dans les jours qui suivirent et le moral des troupes est remonté.). Petit tour d'horizon auprès des exposants, avant leur départ : ils sont complètement ravis du week-end, même si le public n'est pas venu en masse, sont tous prêts à revenir et nous félicitent encore pour notre organisation et notre accueil. Bon, c'est déjà une énorme satisfaction. Et le ballet incessant du démontage se met en route. Remplissage des caisses, des voitures, des camions, sortir les barrières, récupérer les plantes, les reconduire, enlever

MAQUETT'SHOW

En Bref.....

- Après l'exposition, votre serviteur a tourné en rond pendant une semaine. En manque, en quelque sorte! Avant de retrouver un rythme de vie normal ! Quelle folie! Mais qu'est-ce que vous nous faites faire !!
- Lors de la conférence de presse, après que Jean-Paul eut expliqué qu'il avait travaillé un an, tous les jours, pour réaliser la maquette du Diamond, un des journalistes lui posa cette question : « Vous étiez marié ? ». Hilarité dans la salle !
- M. Göebel, venant d'Allemagne, a parcouru pas moins de 740 km aller-retour pour exposer parmi nous avec son ensemble porte-char RC. A 71 ans, la performance n'est pas banale. Il nous a alors expliqué qu'après avoir bourlingué un peu partout avec sa maquette de 240 kg, il comptait maintenant s'arrêter, rester chez lui et s'amuser avec son joujou qu'il a mis 11 ans à construire et mettre au point. « Mais, pour vous uniquement, dans 5 ans, pour vos 20 ans, si ma santé me le permet, je serai présent. ».
- Armand au bar !! Ce n'est pas son habitude ! Oui, mais de l'autre côté du bar, et à la plonge, en plus ! Et bien, il a passé un très bon week-end, notre Armand. Avec une bonne équipe, et ils ont bien rigolé. « La prochaine fois, remettez-moi à la même place, avec les mêmes ! »

- Dis, Jean-Luc, tu es sûr d'avoir mis des maquettes dans la boîte ?



- « Mais quel magasin présentait les Star Wars ? » Ce n'est pas un magasin, c'est la collection de Stéphane ! « Et où il range tout ça, alors ? »
- Les Allemands sont particulièrement très reconnaissants de l'accueil qu'ils reçoivent à chaque fois chez nous. « Impensable chez nous. Beaucoup trop de contrainte financière et administrative .», nous ont-ils fait remarquer. Et ils veulent à chaque fois nous remercier à leur façon : les frères Shuster avec un billet de 50 DM pour la caisse du club et une franche poignée de mains, et le club de Wiesbaden avec un coffret de 3 bouteilles de vin de leur région, accompagné d'un petit mot signé par toute l'équipe : « Merci de tout coeur pour l'invitation au Maquett'Show 2000 ». Cela nous fait toujours très plaisir !
- Le « Prix de la Presse et des Arts » décerné à Mr. Sharman ne le fut pas en reconnaissance de son déplacement spécialement d'Angleterre, mais bien pour le travail considérable réalisé dans son réseau de train sur les débuts du chemin de fer. Mais , M. Naas (fort de la Ligne Maginot), Marco Mond (figurines) et G. Boon (saynètes de BD) étaient aussi tout près de l'accessit, et la tâche du jury ne fut vraiment pas simple, de leur propre aveu !
Le hasard a voulu aussi que le prix remis fut une assiette en étain, aux armoiries de la ville de Virton, et que justement Mr. Sharman est aussi collectionneur.....d'assiettes en étain !!!

- Denis Abinet est venu avec pas moins de 8 véhicules militaires, réels eux, de sa propre collection. Heureusement qu'il habite tout près, à Chenois. Cela lui a valu quand même pas mal d'aller-retour au montage et au démontage.

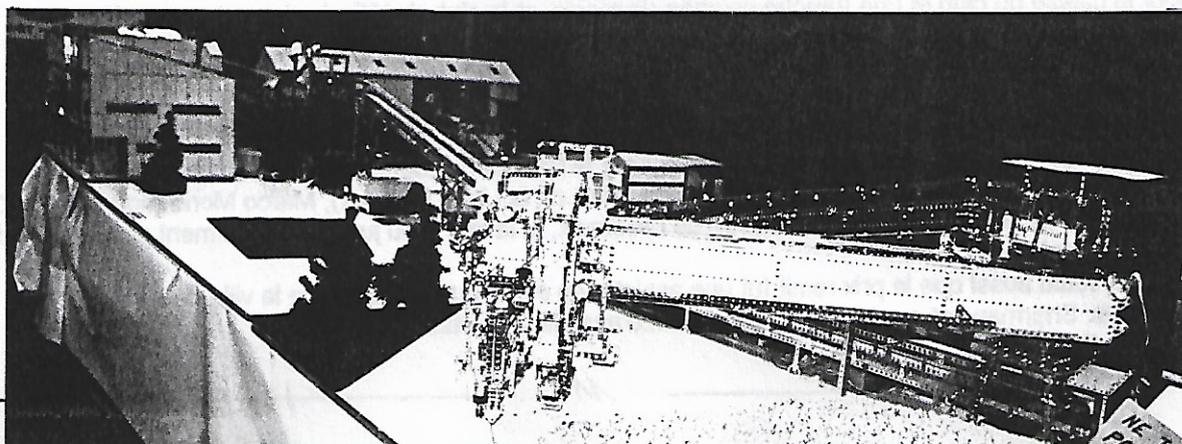


- La soirée-spectacle du samedi soir laissera des souvenirs à plus d'un.
 - A commencer par la copine de Steve (Géraldine, je crois), qui fut mise à contribution à plusieurs reprises par le prestidigitateur et obligée, avec gentillesse évidemment, de collaborer au spectacle.
 - Notre ami Marc ne fut pas en reste. Et le magicien avait bien repéré cette table toujours fort animée. Il n'a pas été déçu du voyage ! Cela l'a bien amusé aussi !!
 - Même nos amis allemands ont pu participer : « Prosit » d'un côté, avec l'accordéon de Joël, et disparition de deutshe marks de l'autre. Et puis réapparition du billet tant réclamé, et un grand soulagement de l'ami Schuster !
 - Dommage que Jean-Luc ait eu à s'éclipser à trois reprises pour une alarme déclenchée à son magasin. Cela lui a quelque peu perturbé la soirée. Et pour un simple chat, en plus, découvert quelques jours plus tard !!

- Et ils pensaient que personne ne les verrait. A éplucher les oignons discrètement dans un coin du stand à hot-dogs. Même vos épouses sont au courant maintenant . Ils savent éplucher, mesdames !! Et sans pleurer ! Quoique ??



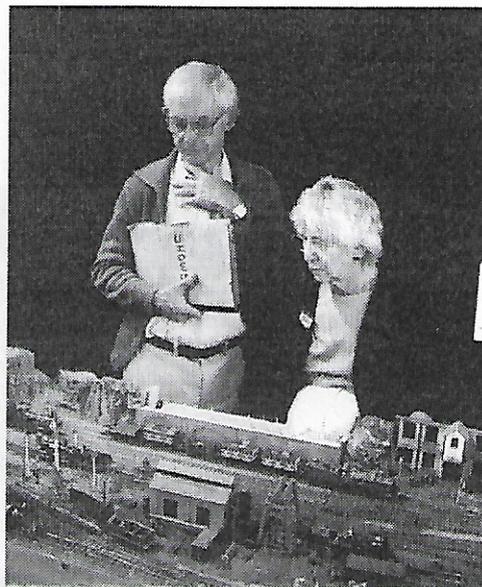
- On fait aussi des choses dingues en Meccano. Prenez la sucrerie, par exemple. Avez-vous suivi le fabuleux voyage du grain de maïs à travers les différents tapis roulants, les vis sans fin, les tambours et les réservoirs en trompe-l'oeil ? C'est complètement dingue !! Et dire que des visiteurs ne se sont pas aperçu qu'il y avait une deuxième salle, et ont loupé toutes ces choses merveilleuses !!



- Mr. Sharman, encore. Quelques jours après l'expo, nous avons reçu une petite lettre, écrite de sa main, et en français, s'il-vous-plaît !
Je vous la livre texto :

« Chers M. Rongvaux, M. Thiriot et le club.
Nous vous remercions de votre hospitalité encore.
Nous nous sommes bien amusés. Vous avez eu
soin de nous, et nous avons été très confortables.
L'exposition, l'hôtel, le dîner et le divertissement
étaient superbes et surtout la bienveillance de votre
club. Avec meilleurs souhaits.

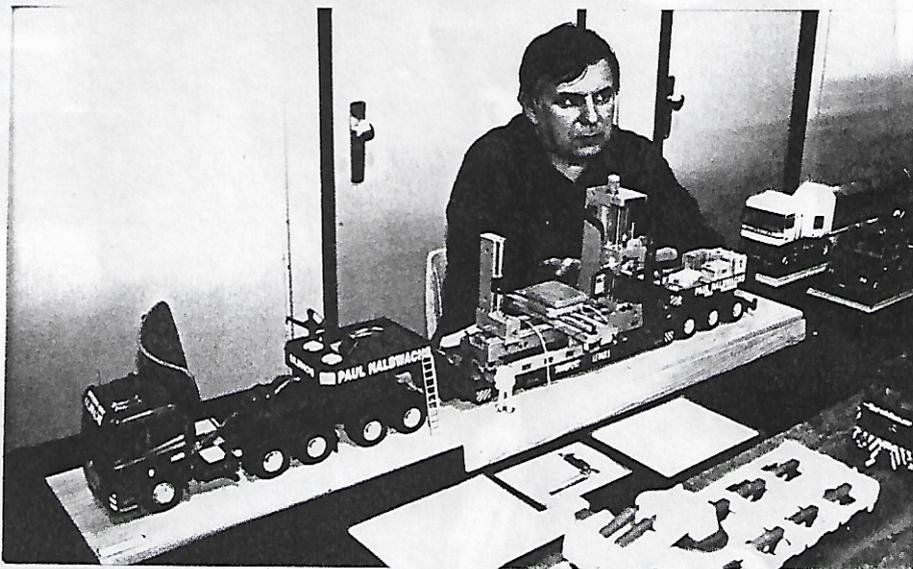
Hilary and Mike Sharman. »



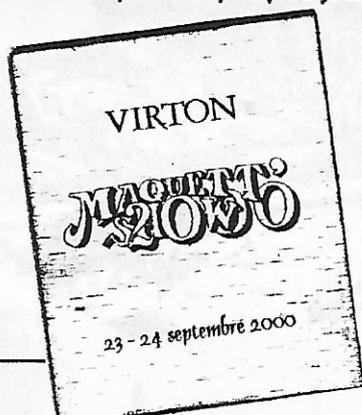
- Un autre exposant, très discret, et aussi très reconnaissant, M. Amann, alsacien de service, avec ses camions et ses transports exceptionnels, vraiment très exceptionnels. Du vrai travail d'artiste. Lui aussi nous a envoyé une petite lettre :

« Messieurs, j'ai eu l'honneur de
faire partie des exposants du
Maquett' Show 2000 et je tenais
à vous féliciter pour le magnifique
travail d'organisation que vous avez
réalisé pour ces deux jours d'exception.
Notamment, l'excellent accueil réservé
aux exposants restera gravé dans ma
mémoire.
Un grand merci encore pour cette
magnifique exposition.

Freddy Amann. »



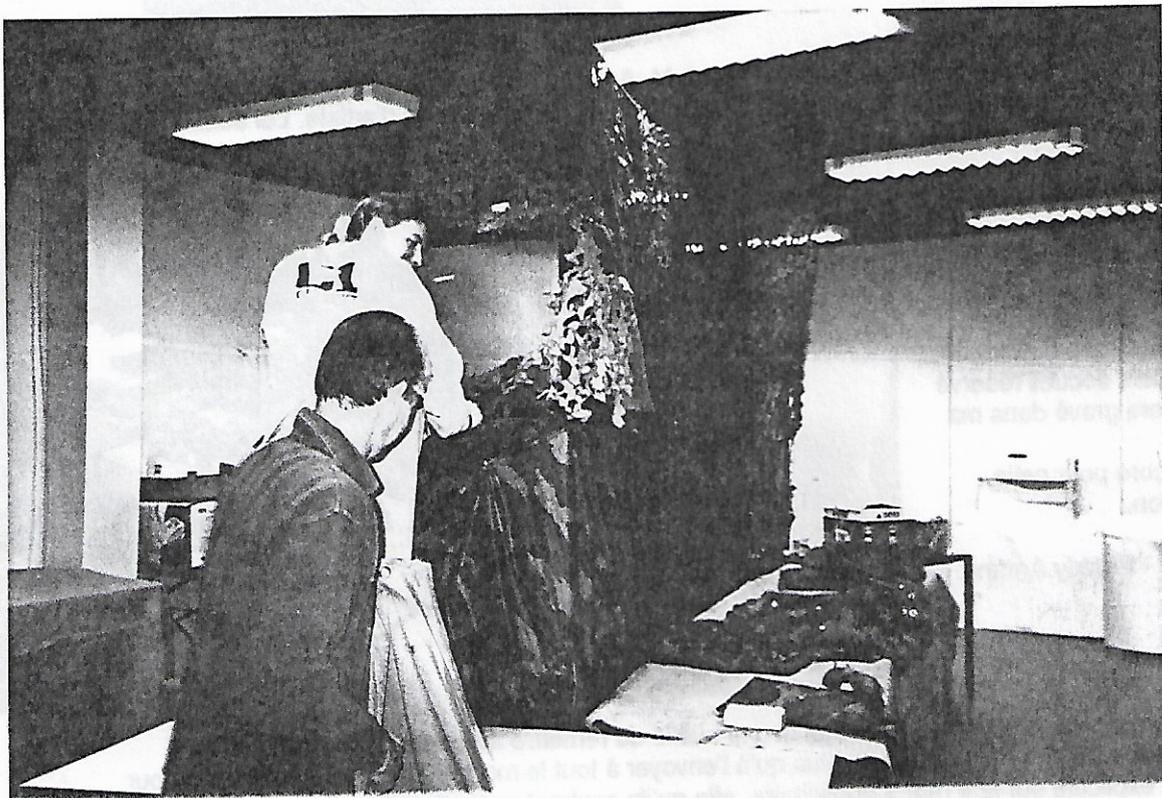
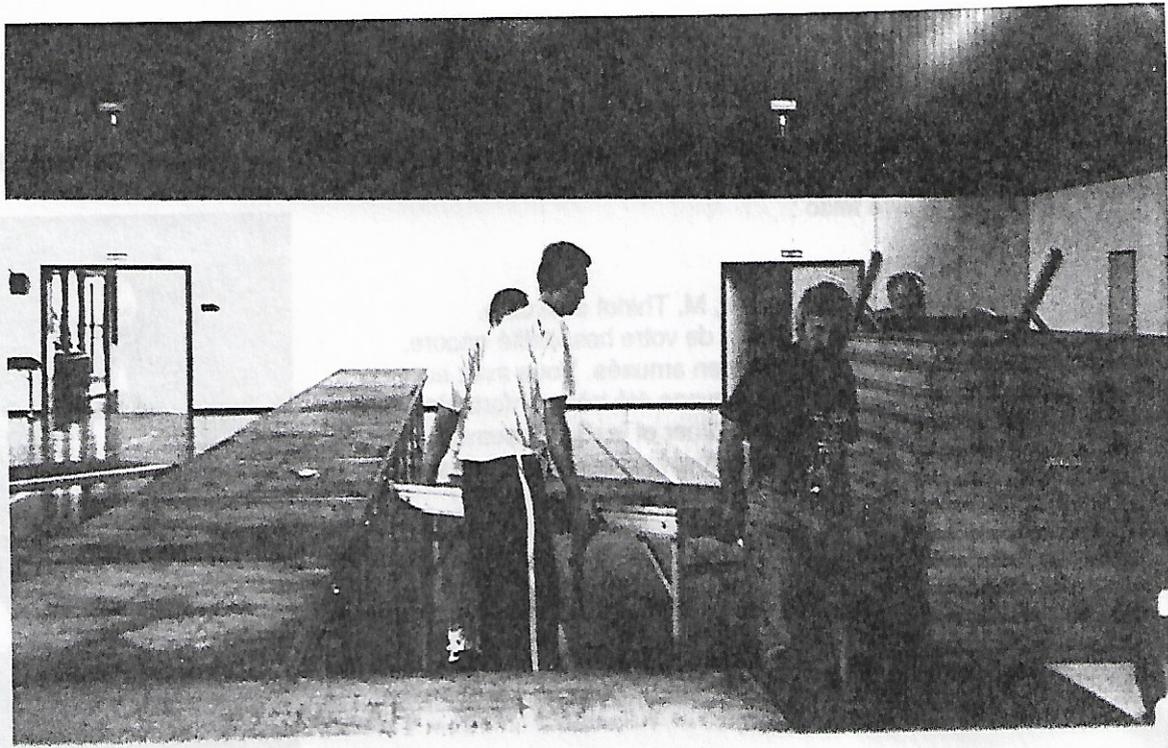
- Perturbés par cette fin d'expo en demi-teinte, nous avons oublié de remettre aux exposants la plaquette souvenir de cette édition 2000. Il ne nous reste plus qu'à l'envoyer à tout le monde ! Nous en profiterons pour y joindre un courrier explicatif sur le « raté » publicitaire, afin qu'ils sachent que nous attendions, et devons avoir, réellement beaucoup de monde. Nous ne voulons pas qu'ils gardent une mauvaise image de ce côté de l'exposition.
- Dernier petit clin d'oeil; ce sera pour mon ami Laurent, qui, pour nous laisser sur cassette vidéo un souvenir impérissable de cette édition, a, à ma demande, sacrifié une partie de son week-end pour venir régulièrement sur le site, filmer des « tranches de vie », du vendredi matin au dimanche soir. Alors que cela n'était pas prévu et fut totalement improvisé quelques jours seulement avant l'expo ! Merci à lui !



Bernard.

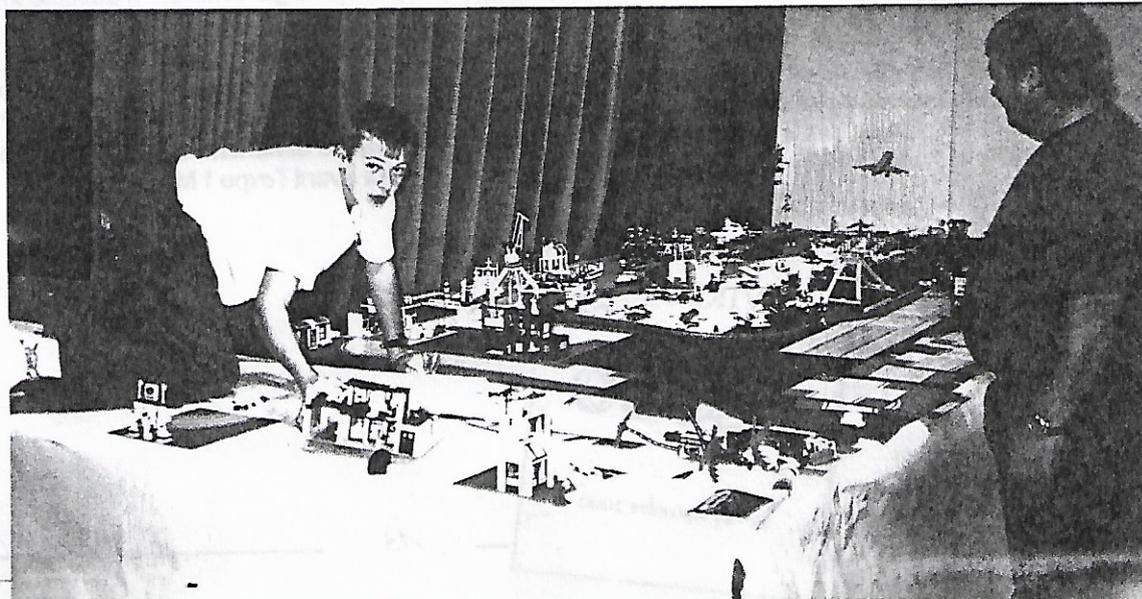
D'abord,
on met des tables,

....



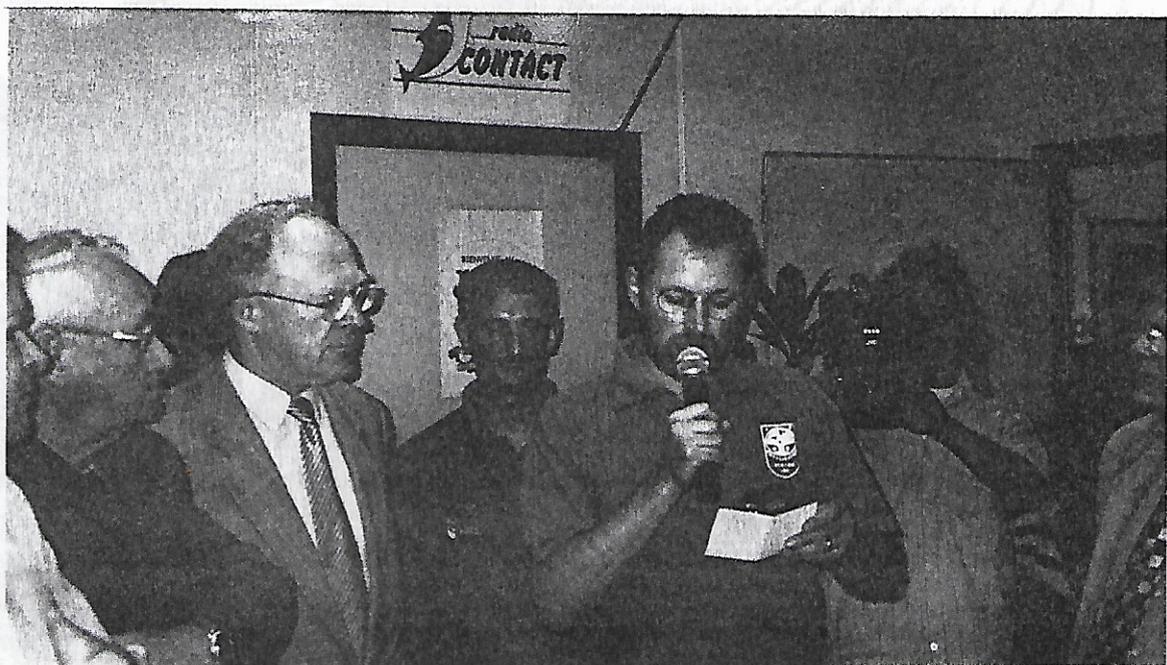
... puis on
installe le
décor....

... et enfin,
on cherche à
installer toutes
les pièces!

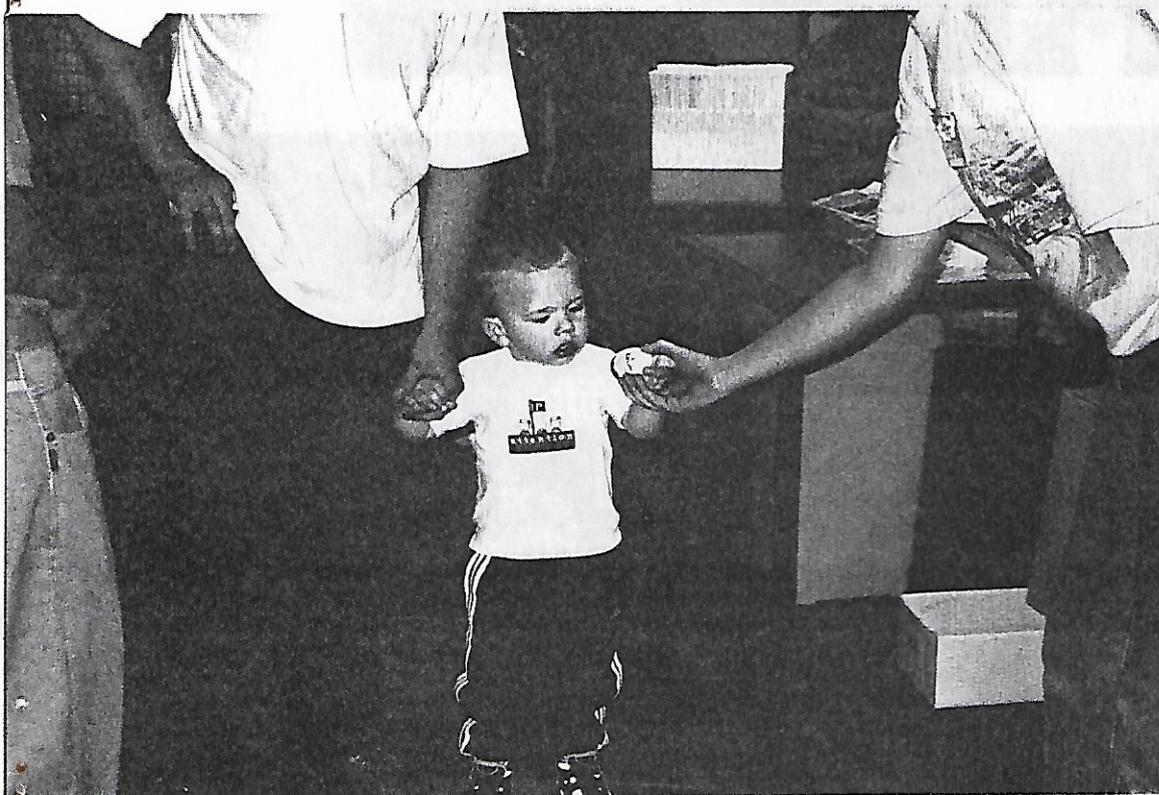


Notre Président
nous a offert
un beau discours

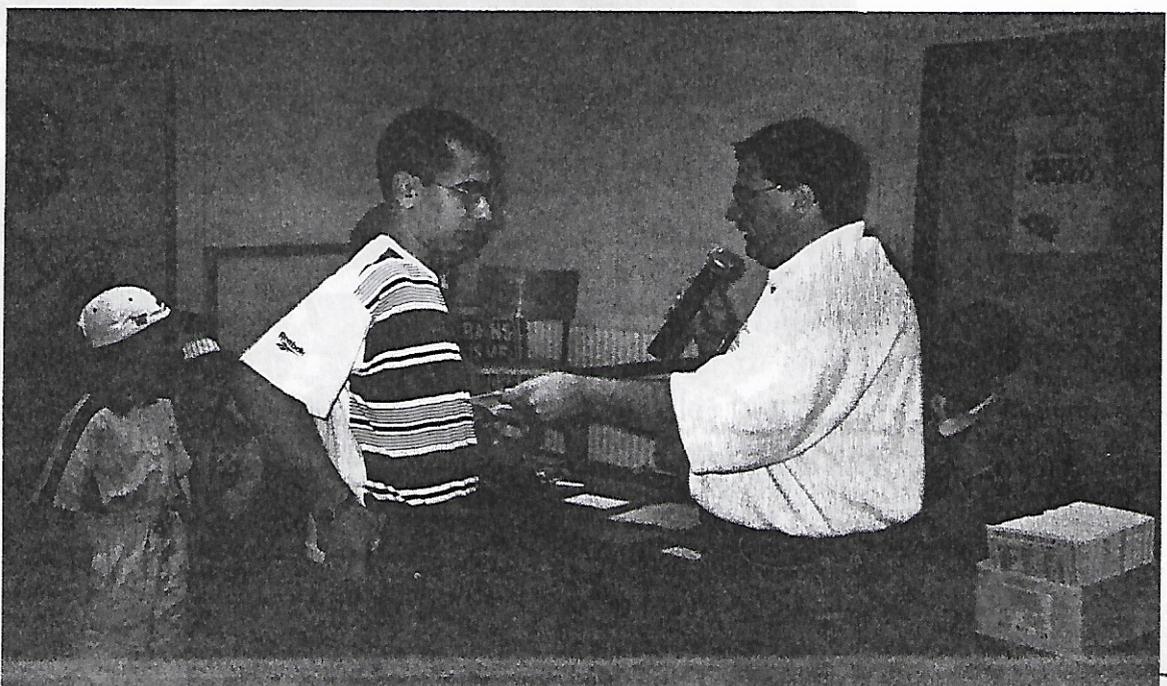
....



... aux entrées,
on a offert des
surprises Kinder
aux enfants



.... et des
entrées gratuites
à certaines
attractions en
Belgique à
plusieurs familles!





Fiers qu'ils
étaient !
Et ils avaient
leurs raisons.
Quel boulot !!

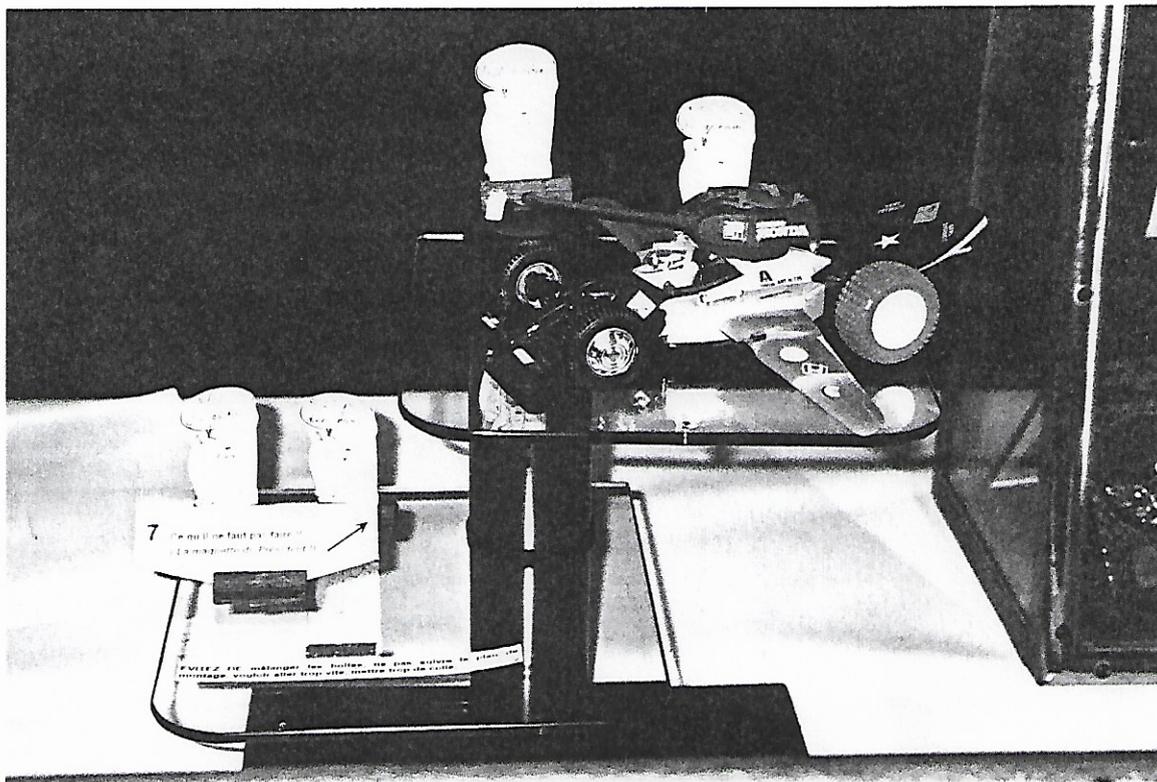
Pas en reste
non plus,
Gilles et son
diorama.

Fabuleux travail
aussi !

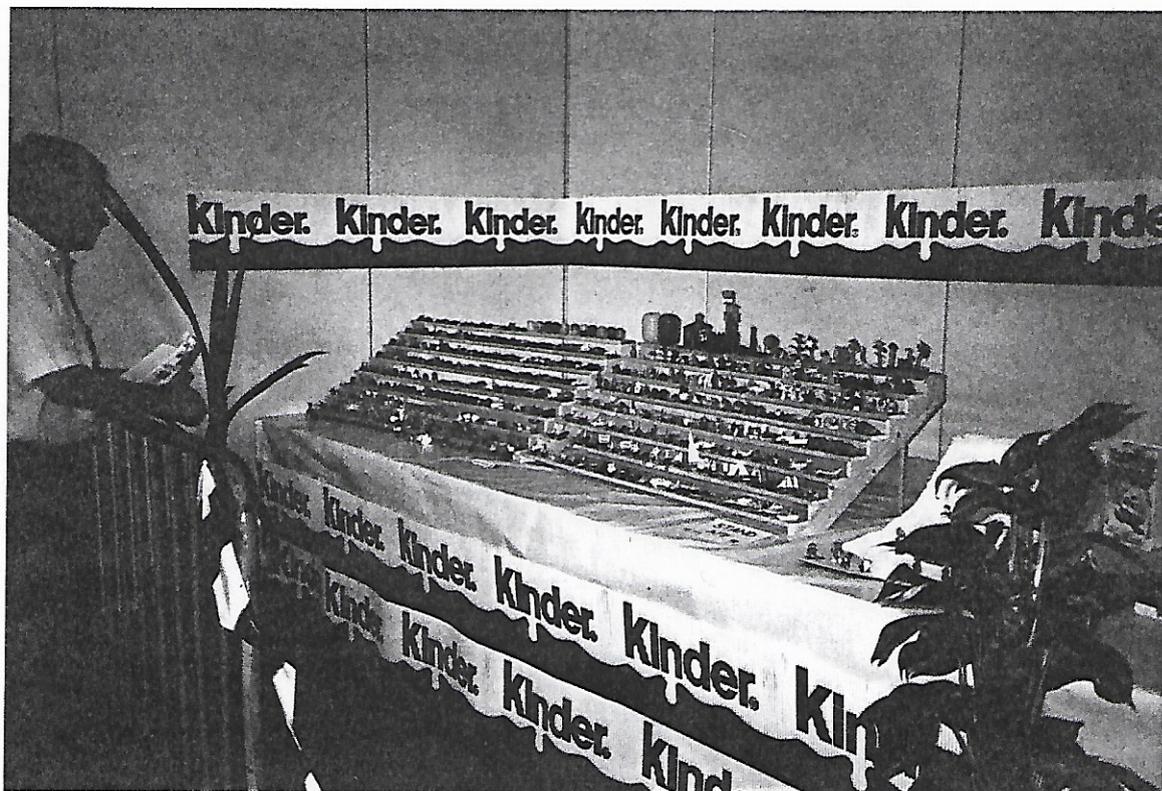


Une collection
sur un même
thème, étalée
sur plusieurs
mètres, ça im-
pressionne aussi.
Les VW de
Christophe.

Ils ont osé....



.... LA maquette du Président



.... Les Kinder du secrétaire.