



REALISATION DE RAIL DE SECURITE

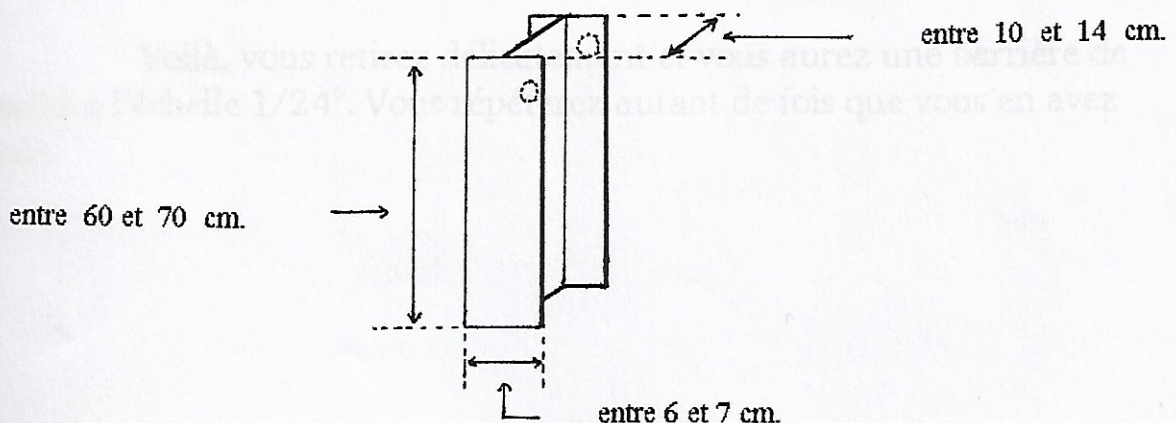
ooo ooo ooo ooo ooo ooo ooo ooo ooo ooo ooo ooo ooo ooo ooo

Dans le modélisme, on ne le dit pas assez, il ne faut rien jeter. Un jour ou l'autre, tout pourra vous être utile. Pour cette réalisation, même si vous personnellement ne sauriez pas en acquérir, demandez à votre entourage de les conserver.

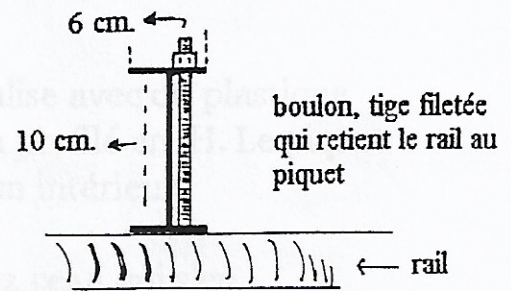
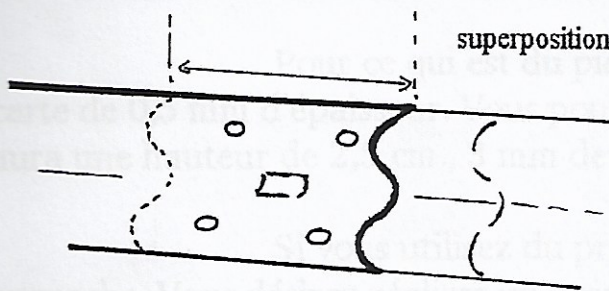
De quoi je parle ? Tout simplement de la feuille de plomb que l'on trouve encore sur les très bonnes bouteilles de vin. Actuellement, écologie oblige, on les remplace par des capuchons en plastique. Dans certains bons vignobles, on les remplace par des capuchons en aluminium, tout aussi très utile. Une fois bien découpée et nettoyée, il faut les garder précieusement. Vous aurez ainsi un rectangle de 8.5 cm. sur 3cm. de métal précieux.

Avec cette matière très fine, maniable et malgré tout rigide, vous pourrez confectionner de multiples objets, tel que, des harnais pour les sièges des avions, des ceintures de sécurité pour les voitures, mais également pour réaliser entre autres des barrières de sécurité que l'on trouve le long des circuits et de certaines routes rapides. (voir photos)

Généralement, le rail en lui-même mesure 31 cm. de haut, pour une largeur de 4.30 mètres. Quand on voit un ensemble de rails, ceux-ci se superposent de 30 cm. Pour maintenir ces rails, il y a derrière des piquets dont la forme est en " H ". Ici, suivant la région ou la société qui les a assemblé, les dimensions varient. Voyez les dessins,



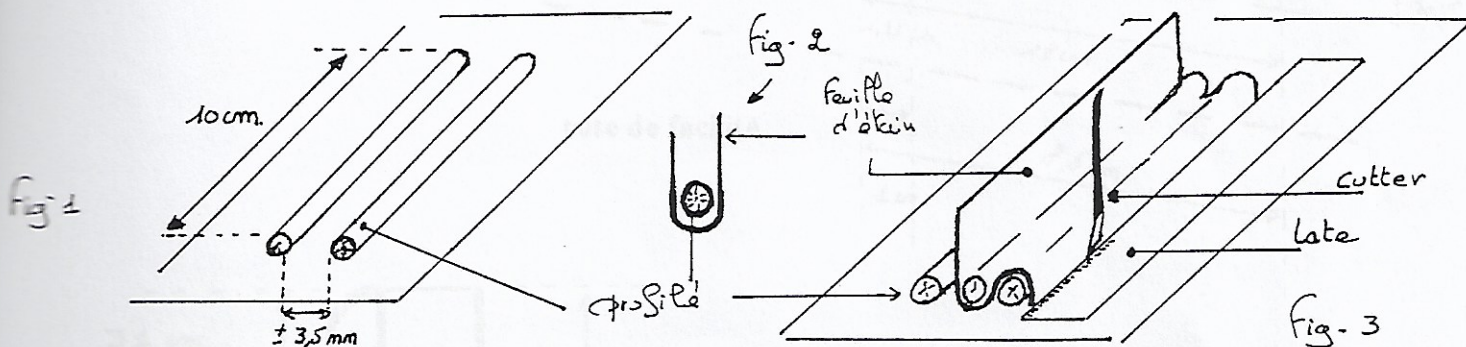
Les rails sont maintenus ensemble par huit boulons, et, tenu au piquet par un boulon qui traverse le "H"



Je sais qu'il y a des puristes. Pour eux, 1 mm, c'est 1 mm. Je ne fais pas parti de ceux-là. Pour moi, l'essentielle, c'est le plaisir de construire et que cela se rapproche le plus possible de la réalité.

Aussi, voici comment je fais pour réaliser une barrière à l'échelle 1/24°. Il est vrai qu'à cette échelle, le rail devrait avoir 18 cm. mais étant donné que les capuchons ne font que 8.5 cm. de long, mes barrières ne feront que cette longueur. (tant pis pour les puristes, le principale est la réalisation d'un diorama bien sympa) Donc, je me procure du profilé rond d'un diamètre de 3 mm ou de 3,5 mm. J'en coupe trois morceaux de 10 cm. Sur une base en plastique, j'en colle deux parallèlement en laissant un espace de 3.5 à 4 mm. (fig. n° 1)

Quand cela est bien sec, je prends un bon morceau de plomb ou étain que je roule autour de mon troisième profilé de manière à faire un "U" (fig. n° 2) Ensuite, je présente le tout entre les deux profilés qui sont collés, et, tout en maintenant le profilé du centre, je rabats le U sur les deux autres profilés. Avec une latte et un bon cutter, je coupe l'excédent. (fig n° 3)



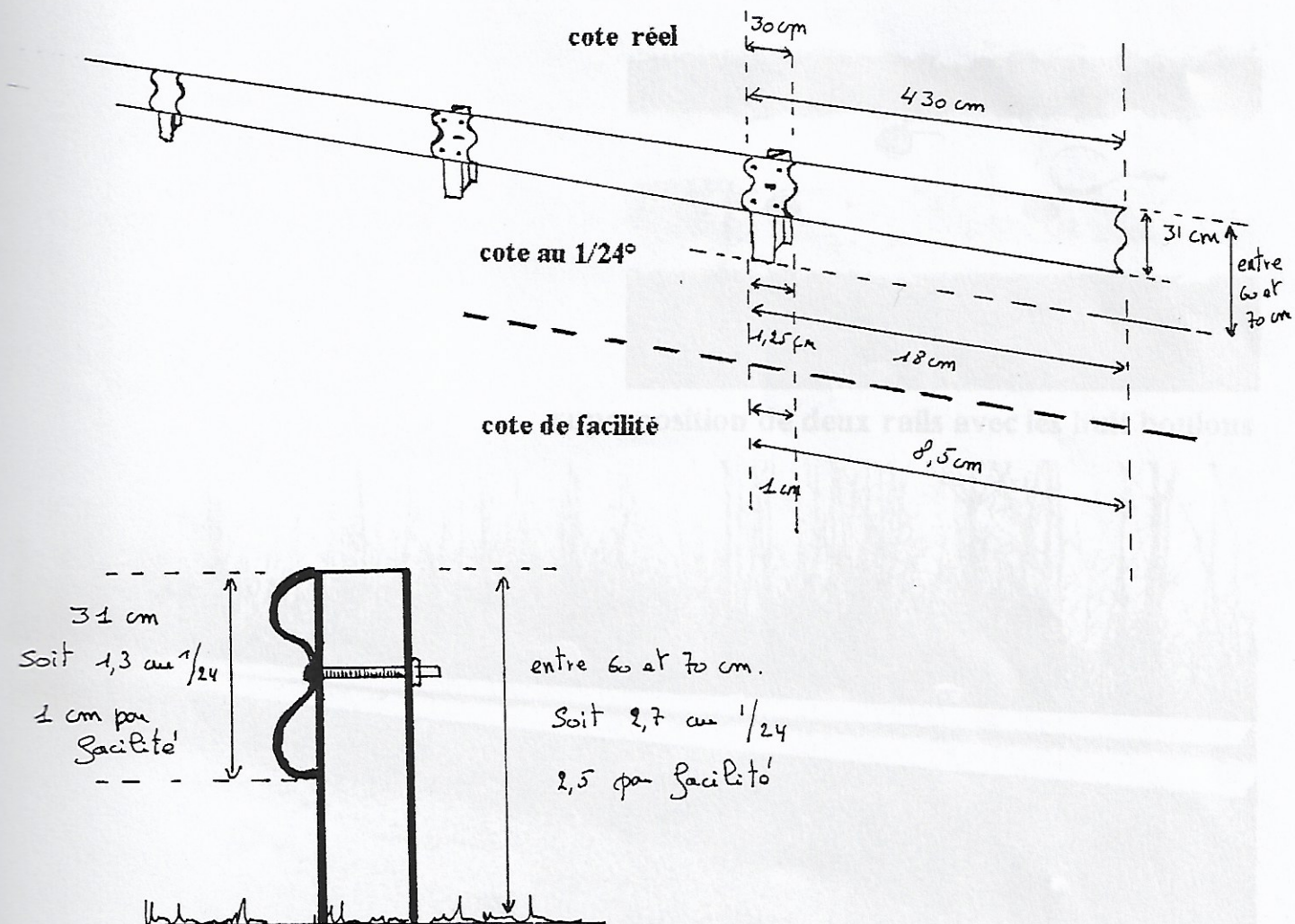
Voilà, vous retirez délicatement et vous aurez une barrière de sécurité à l'échelle 1/24°. Vous répétez autant de fois que vous en avez besoin.

Pour ce qui est du piquet, je les réalise avec du plastique carte de 0,5 mm d'épaisseur. Vous pouvez utiliser du profilé en H. Le piquet aura une hauteur de 2,5 cm., 3 mm de face et 4.5 mm intérieur.

Si vous utilisez du profilé, employez celui qui s'en approche. Vous désirez réaliser un grand diorama, il vous faudra un certain nombre de rails et de piquets. A l'endroit où se superposent les rails, n'oubliez pas de représenter les huit boulons plus celui du milieu qui maintient les rails au piquet. (voir photo)

Voilà, avec un peu de patience, vous y arriverez aussi.

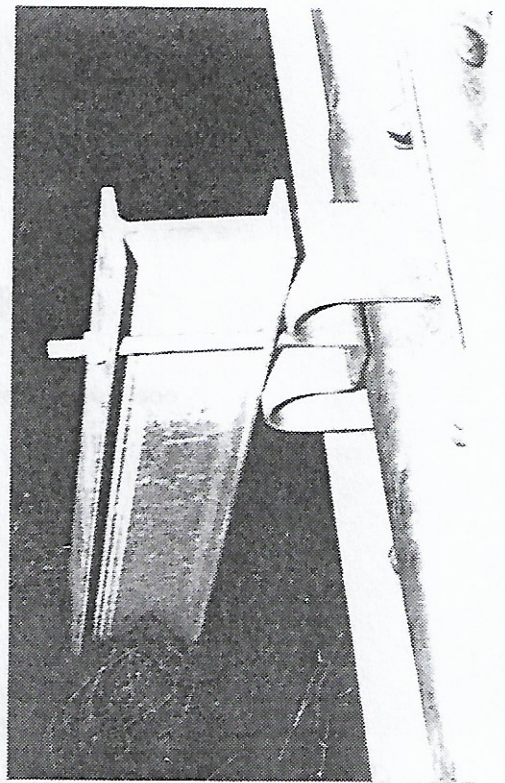
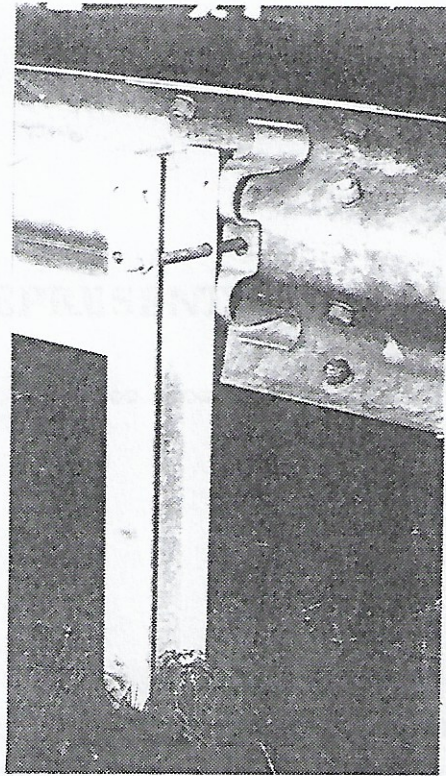
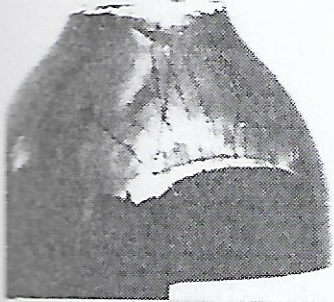
piquet et rail vu de derrière



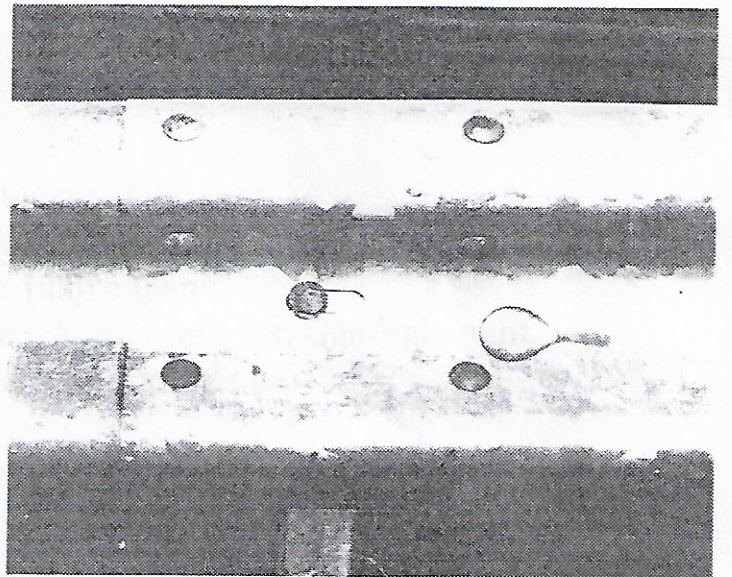
le long d'une route



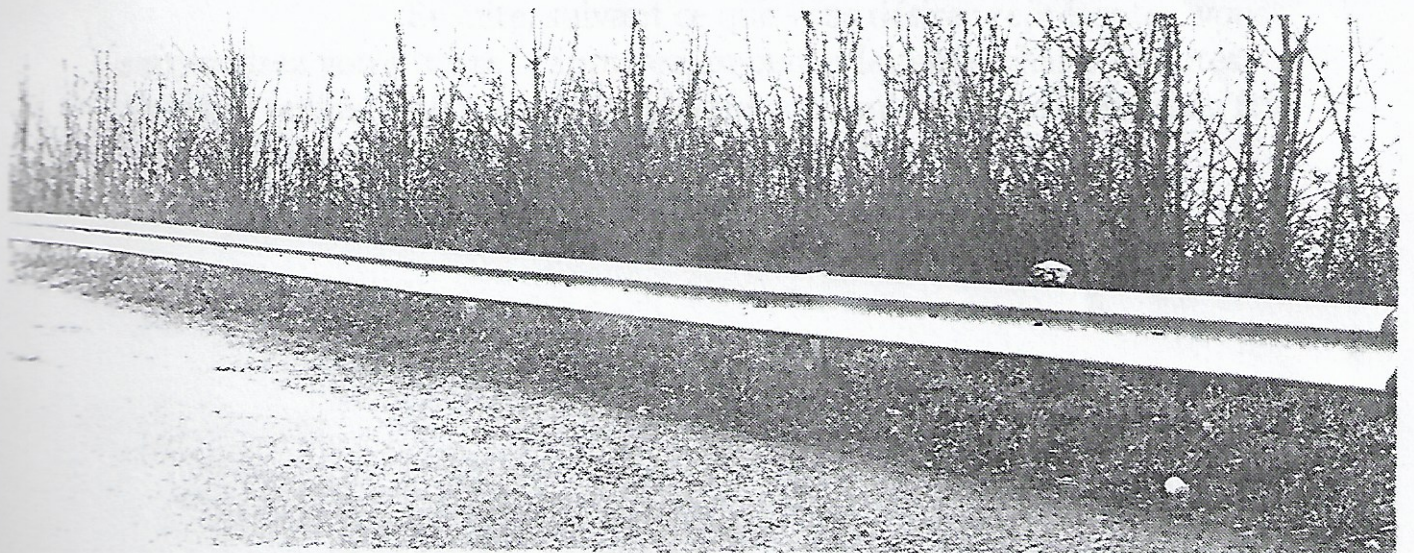
voici
ce qui
nous
intéresse



piquet et rail vu de derrière



superposition de deux rails avec les huit boulons



le long d'une route